

Förderung von Baumaßnahmen an der Kreisstraßen des Landkreises Anhalt-Bitterfeld (bei möglicher Weiterführung eines Förderprogramms)

Bedarf für die Jahre 2020 bis 2025 - Sachgebiet Tiefbau		angesetzte Baukosten (in €)		innerorts/km: freie Strecke/km:		grün unterlegt befindet sich im Bau (2020/2021)		
Jahr	Kreisstraße	Maßnahme	Ortsdurchfahrt (in km)	freie Strecke (in km)	Gesamtsumme	davon FöMi 80%	davon EM	Erläuterungen
2020	K 2097	OL Wulfen, 1.BA	0,200		320.000,00	256.000,00	64.000,00	vom südl. Ortszugang Richtung Ortsmitte, Grundhafter Ausbau, Bestand: Pflaster, keine Entwässerung
	K 1239	OL Hohenlepte	0,550		660.000,00	528.000,00	132.000,00	gesamte Ortsdurchfahrt neu, grundhafter Ausbau, Bestand: Pflaster, keine Entwässerung
	K 2476	OL Brehna	0,510		612.000,00	489.600,00	122.400,00	gesamte Ortsdurchfahrt neu, grundhafter Ausbau, Bestand: überbaute Betonstraße
	K 2050	OL Schierau	1,048		1.257.600,00	1.006.080,00	251.520,00	(2009)1.15
	K 2087	OL Mölitz	0,360		432.000,00	345.600,00	86.400,00	Auflösung des Porphyrpflasters (Abplatzungen der Oberfläche), keine Straßenentwässerung vorhanden, Verkehrssicherheit eingeschränkt.
	K 1251	BW 3939 801/ Brücke Badewitz			320.000,00	256.000,00	64.000,00	max. 16t Belastung im Bestand, Belastung muss erhöht werden
Summe					3.601.600,00	2.881.280,00	720.320,00	
2021	K 2050	OL Priorau	0,840		1.008.000,00	806.400,00	201.600,00	Die Verkehrssicherheit kann nicht gewährleistet werden. Es ist keine funktionierende Straßenentwässerung vorhanden. Ergänzende Hauptverkehrsstraße im Straßennetz. Betonplatten (tlw. gerissen und verschoben) mit Asphalt überbaut. Grundhafter Ausbau. Erneuerung der Ortsdurchfahrt.
	K 1245	Zernitz-Kühberge	0,420		240.000,00	192.000,00	48.000,00	Auflösung des Porphyrpflasters (Abplatzungen der Oberfläche), keine Straßenentwässerung vorhanden, Verkehrssicherheit eingeschränkt; zu geringe Straßenbreite (4,50m u. 1,50m Sommerweg). Verbreiterung und Hocheinbau in Asphaltbauweise
	K 2074	OL Glauzig	0,480		576.000,00	460.800,00	115.200,00	Durch Unterhaltungsmaßnahmen ist die Straße (Pflaster) in keinem verkehrssicheren Zustand zu halten, keine Straßenentwässerung vorhanden. Das bestehende Pflaster ist i.R. der Unterhaltung nicht zu erhalten. Nach Erneuerung der Brücke erhöhter Verkehrsfluss, insbesondere Schwerlastverkehr. Grundhafter Ausbau. Erneuerung der Ortsdurchfahrt.
	K 1258	OL Zerbst, Lepser Str.	1,000		1.200.000,00	960.000,00	240.000,00	Durch Unterhaltungsmaßnahmen ist die Straße (Oberfläche und Unterbau nicht tragfähig) in keinem verkehrssicheren Zustand zu halten, keine Straßenentwässerung vorhanden. Grundhafter Ausbau.
	K 2058	bei Rödgen	2,560	2,560	1.024.000,00	819.200,00	204.800,00	Durch Unterhaltungsmaßnahmen ist die Straße (Oberfläche und Unterbau nicht tragfähig) in keinem verkehrssicheren Zustand zu halten, keine Straßenentwässerung vorhanden. Hocheinbau.
Summe					4.048.000,00	3.238.400,00	809.600,00	
2022	K 2082	OL Frenz	0,660		792.000,00	633.600,00	158.400,00	gesamte Ortsdurchfahrt neu, grundhafter Ausbau, Bestand: Pflaster
	K 2050	OL Möst	0,820		984.000,00	787.200,00	196.800,00	Die Verkehrssicherheit kann nicht gewährleistet werden. Es ist keine funktionierende Straßenentwässerung vorhanden. Ergänzende Hauptverkehrsstraße im Straßennetz. Betonplatten (tlw. gerissen und verschoben) mit Asphalt überbaut. Grundhafter Ausbau. Erneuerung der Ortsdurchfahrt.
	K 2097	OL Wulfen, 2.BA	0,260		312.000,00	249.600,00	62.400,00	Grundhafter Ausbau, Bestand: Pflaster mit Asphalt überbaut
	K 2074	Reinsdorf-Baasdorf	0,770	0,770	308.000,00	246.400,00	61.600,00	Hocheinbau. Altbestand wird tragfähig überbaut. Randbereiche abgebrochen
Summe					2.396.000,00	1.916.800,00	479.200,00	
2023	K 2092	OL Micheln	0,550		660.000,00	528.000,00	132.000,00	gesamte Ortsdurchfahrt neu, grundhafter Ausbau, Bestand: Pflaster
	K 1259	OL Zerbst, Marcellstr.	1,200		1.440.000,00	1.152.000,00	288.000,00	keine Entwässerung vorhanden, unzureichende Ausbaubreite. Oberfläche defekt. Grundhafter Ausbau. Bestand: mit Asphalt überbautes Pflaster
	K 1247	OL Lindau	0,650		780.000,00	624.000,00	156.000,00	keine Entwässerung vorhanden. Grundhafter Ausbau. Bestand: Pflaster/Asphalt
	K 1233	OL Güterglück	0,200		240.000,00	192.000,00	48.000,00	Oberfläche defekt und Tragfähigkeit unzureichend. Grundhafter Ausbau. Bestand: Asphalt

Jahr	Kreisstraße	Maßnahme	Ortsdurch- fahrt (in km)	freie Strecke (in km)	Gesamt- summe	davon FöMi 80%	davon EM	Erläuterungen
	K 2055	OL Thalheim	0,800		960.000,000	768.000,000	192.000,000	Die Verkehrssicherheit kann nicht gewährleistet werden. Es ist keine funktionierende Straßenentwässerung vorhanden. Betonplatten (tw. gerissen und verschoben) und Pflaster mit Asphalt überbaut. Ribbildung. Grundhafter Ausbau. Erneuerung der Ortsdurchfahrt.
Summe					4.080.000,000	3.264.000,000	816.000,000	
2024	K 1260	OL Zerbst, Weizenberge	0,540		648.000,000	518.400,000	129.600,000	keine Entwässerung vorhanden, unzureichende Ausbaubreite. Oberfläche defekt. Grundhafter Ausbau.
	K 1233	OL Trebnitz	0,220		264.000,000	211.200,000	52.800,000	Straßenaufbau unbekannt. Augenscheinliche Tragfähigkeitsprobleme
	K 2055	OL Rödgen	0,720		864.000,000	691.200,000	172.800,000	Pflaster lose. Durch Unterhaltung nicht zu sanieren. Grundhafter Ausbau.
	K 2092	OL Kietzen	0,220		264.000,000	211.200,000	52.800,000	gesamte Ortsdurchfahrt neu, grundhafter Ausbau, Bestand: Pflaster
	K 2077	OL Fraßdorf	0,390		468.000,000	374.400,000	93.600,000	Oberfläche aus Pflaster defekt. Keine Entwässerung vorhanden. Grundhafter Ausbau.
	K 2080	OL Zehmigkau	0,410		492.000,000	393.600,000	98.400,000	Oberfläche aus Pflaster defekt. Keine Entwässerung vorhanden. Grundhafter Ausbau.
Summe					3.000.000,000	2.400.000,000	600.000,000	
2025	K 2080	Zehmigkau- Meißendorf		0,900	360.000,000	288.000,000	72.000,000	Fehlende Ausbaubreite der Fahrbahn. Bestand: Sommer-/Winterweg. Grundhafter Ausbau.
	K 2055	Rödgen-Thalheim		2,450	980.000,000	784.000,000	196.000,000	Bestand:Pflasterstraße. Keine Entwässerung. Grundhafter Ausbau.
	K 2092	Micheln-Kietzen		1,420	568.000,000	454.400,000	113.600,000	Bestand:Pflasterstraße. Keine Entwässerung. Grundhafter Ausbau.
	K 1250	OL Deetz	0,690		828.000,000	662.400,000	165.600,000	Ortseingang von Needlitz bis Ortsmitte. Bestand:Pflaster. Keine Entwässerung. Grundhafter Ausbau
	K 1249	OL Dobritz	0,290		348.000,000	278.400,000	69.600,000	Bestand:Pflasterstraße. Grundhafter Ausbau.
	K 1250	Deetz-Zellmühle, 1.BA		1,900	760.000,000	608.000,000	152.000,000	1.Bauabschnitt. Bestand: mit Asphalt überbaut, mit Sommerweg, keine ausreichende Breite
Summe					3.844.000,000	3.075.200,000	768.800,000	