



Legende

- Zielorte**
 - Chausseestrom
 - Mittelstrome
 - Mittelstrome (Stromleitung)
 - Ortsstrom
 - Grenztrennen
 - Grenztrennen (Verlauf)
 - Einwohner-Gemeindezentren
 - Gartenort
 - Orts-Einfahrt oder sonstige Ziel
 - Ortsausfahrt
 - Wanderliches Ziel
- Radverkehrsnetz-Abgrenzung nach Richtlinien für eigene Netzgestaltung (RN)**
 - Verbindung Mittelstrome (RN-Kategorie A/B/R 5)
 - Verbindung Ortsstromen (RN-Kategorie A/B/R 5)
 - Verbindung Ortsstromen (RN-Kategorie A/B/R 5)
 - Netzbezogene Abgrenzungskriterien für Kommunen (nachrichtlich)
- Radverkehrsnetz-Ziele**
 - Übergangsbereich (personelle Leitungsverkehr)
 - regionale Route
 - sonstige Route
 - Inter-Ortsverbindungen in Planung/Leistung
 - Über-Ortsverbindungen (sonstige Verbindungen)
 - lokale Route
- Anzahl der Kilometer der nur verbleibenden bestehenden Radwege angegeben. Die Zugehörigkeit der Kilometer zu den jeweiligen Radwegen sind in Anlage 1 vermerkt.**
- Infrastruktur und Maßnahmen im Netz**
 - Radverkehrswege mit Fahrbahn
 - Fahrbahn mit Radverkehrswegrichtung
 - Maßnahme an Straßeneinfahrt (mit Hinweis)
 - Radverkehrswegrichtung in Ortsdurchfahrt verbessern
 - Radverkehr (mit Hinweis)
- Die Symbolisierung der Radverkehrsnetze und Maßnahmen erfolgt unabhängig von der Art der Straßenart.**
- Wegmarkierung**
 - im Übergangsbereich in handlichen Strichen
- Ausführungsmöglichkeiten (nachrichtlich)**
 - Geschulter
 - Geländebeschichte
 - Gemeinschaftsrad
 - Gemeinschaft
 - Bereitschaftliche Schule
 - Fahrradstraße
- Gemeinschaft**
 - Orts
 - Bestand
 - Bestand
 - Weg
 - Fahrbahn
 - Übergangsbereich (mit Strichmarkierung)
 - im Radverkehrsnetz verbleibende Fahrbahn
 - SPW-Kategorie
 - Orts
 - Fahrbahn
 - Weg
 - Weg
 - Übergangsbereich
 - Gebäude
 - Ausfahrt
- Abstand**
 - Abstand

Abstand: Anhalt nach 1794, Zonen 3204
 500000
 14 10 10 Geographische Koordinaten
 15 10 10 WGS84 Datum

0 2 4 6 8 km

ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH

Wurde / Maßstab / Legende

**Anlage 3
Radverkehrsnetz**

Maßstab 1:81.000
Stand: 04.03.2022

Landkreis Anhalt-Bitterfeld
Radverkehrskonzept