

Anlage 3 zum BWV-A am 22.03.2022

Radverkehrskonzept des Landkreises Anhalt-Bitterfeld, BV/0504/2022

Power-Point-Präsentation der ISUP Ingenieurbüro GmbH, Dresden

- siehe Anhang



Radverkehrskonzept für den Landkreis Anhalt-Bitterfeld

- Ausschuss für Bau, Wirtschaft und Verkehr (22.03.2022) -

Dieses Projekt wird durch das Ministerium für Infrastruktur
und Digitales des Landes Sachsen-Anhalt gefördert.

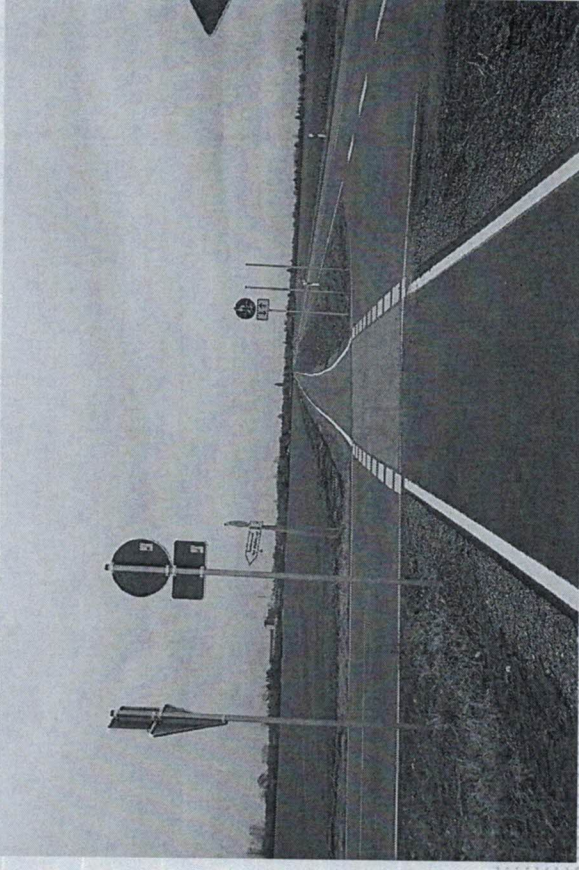


Gliederung

- 1) Ziele und Aufgaben des Radverkehrskonzeptes
- 2) Erarbeitung des Radverkehrskonzeptes
- 3) Ergebnis - Radverkehrsnetz
- 4) Ergebnis - Maßnahmenplanung
- 5) Ergebnis - Radverkehrskonzept

1) Ziele und Aufgaben des Radverkehrskonzeptes (RVK)

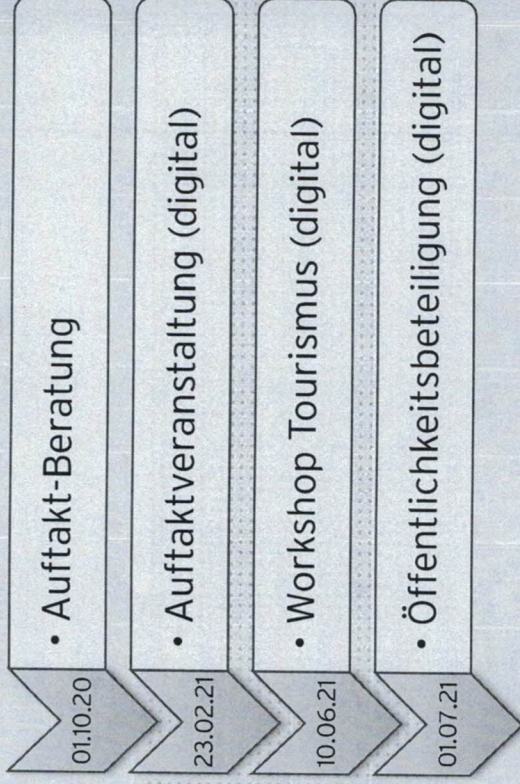
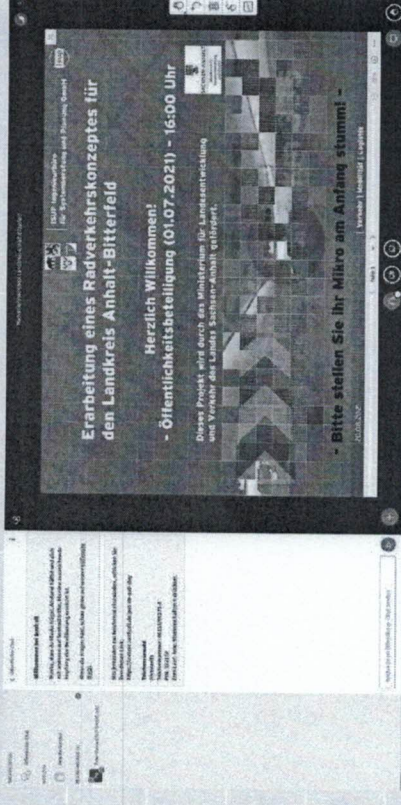
- Analyse des Bestandes
- Entwicklung eines Radverkehrsnetzes (für Alltag und Tourismus)
- Benennung von Stärken und Mängeln
- Ableitung des Handlungsbedarfes aus diesem Netz und Erarbeitung von Maßnahmen einschl. Kosten-schätzung
- Schaffung einer sicheren und ansprechenden Radverkehrsführung für Alltag und Tourismus
- Erleichterung der Erreichbarkeit wichtiger Ziele des Radverkehrs
- Fachliche Grundlage für die finanzielle Förderung baulicher Maßnahmen
- Festigung des radtouristischen Marktes
- Ermöglichung der Anbindung an den ÖPNV



2) Erarbeitung des RVK:

Beteiligung:

- Intensive Zusammenarbeit und Abstimmung mit der Landkreisverwaltung, insbesondere dem FB Mobilität, ÖPNV, Tourismus und Heimatpflege
- Oktober 2020: Schriftliche Befragung der Kommunen zum Stand der Radverkehrsentwicklung
- Oktober 2020: Schriftliche Befragung der Schulen im Landkreis, insbesondere zur Schulwegsicherheit
- Februar 2021: digitale Auftaktveranstaltung
- April 2021: Beteiligung der Kommunen und weiterer Akteure (MLV, LSBB, FB LK, AGFK, ADFC, Nachbar-LK etc.) zum Alltagsnetzentwurf
- Juni 2021: Workshop Tourismus mit tour. Akteuren und Verbänden zum radtouristischen Netzentwurf
- Juli 2021: Öffentlichkeitsbeteiligung zum Handlungsbedarf am Radverkehrsnetz



Erarbeitung des RVK:

- **Januar 2022:** Beteiligung der Kommunen und weiterer Akteure zu den Maßnahmen am Radverkehrsnetz und dem Entwurf des Radverkehrskonzeptes

WebGIS:

isup ABL_Online Radverkehrs-konzept Landkreis Anhalt-Bitterfeld

Ebenen
Legende

- Radverkehrs-konzept
 - Infrastruktur und Maßnahmen am Netz
 - Maßnahmen an Streckenabschnitt (
 - Radverkehrsführung in Ortsdurchf.
 - Radverkehrsanlagen (Besand)
 - Gehweg Radfahrer frei
 - punktuell Maßnahmen
- Radverkehrsmittel für den Alltagsverkehr
 - Verbindung Mittelzentren (RIN-Kal)
 - Verbindung Grundzentren (RIN-Kal)
 - Verbindung Ortschaften (RIN-Kategorie)
 - radtouristischer Ziernetz
- Überregionale Routen (besonderes regionale Routen)
 - Sonstige Routen
 - neue touristische Routen in Planung
 - Ideen/Vorschläge neuer touristisch > % touristische Routen erfüllen
- touristische Ziele
 - Zielpunkte
 - Schulfrondrie
 - Elke Landestationen und Fahrradbusen
 - Landschaftsverkehrsnetz (nachrichtlich)

Grundlayer
OpenStreetMap

Suche

Position wird ermittelt

Maßstabnummern (Infrastruktur)
Maßstabnummern (punktuell)

5m
2m
1 : 250.000
Maßstabnummern
Maßstab

The map shows a dense network of roads and green spaces across the Anhalt-Bitterfeld district. Key locations labeled include Barby, Magdeburg, Dessau, Bismarck, and many smaller towns. The map uses different colors and line styles to represent various types of infrastructure and measures as defined in the legend. The interface includes search bars, zoom controls, and a scale bar at the top.

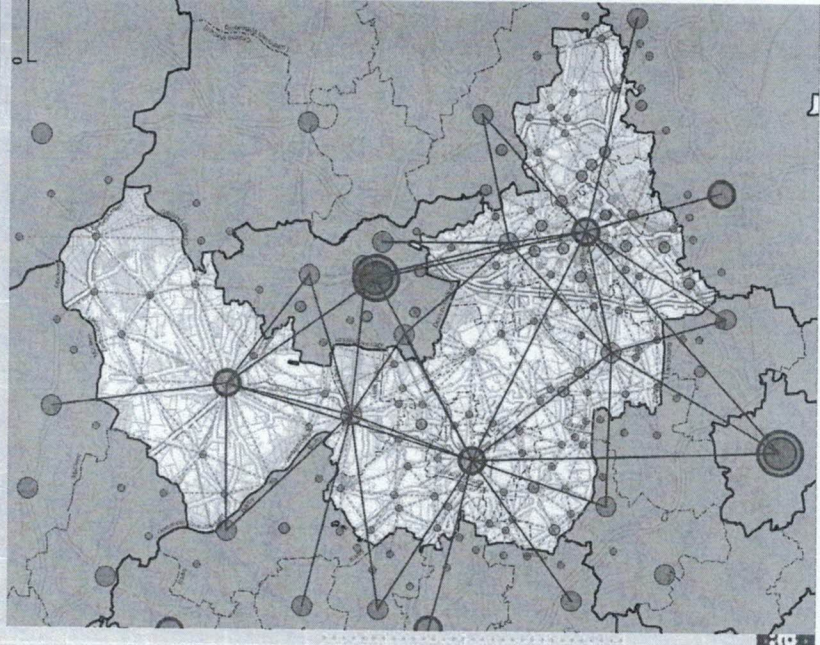
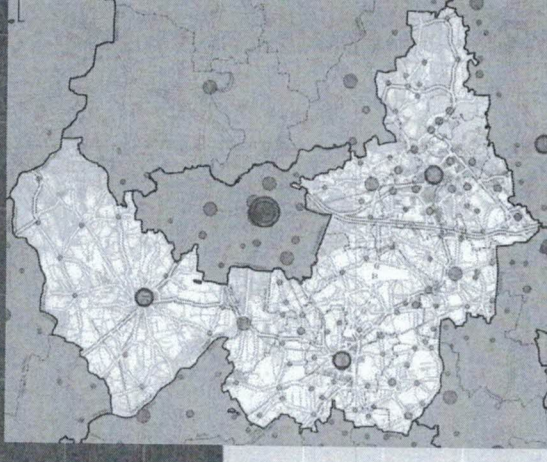
Erarbeitung des RVK:

Netz- und Maßnahmenplanung:

- Definition wichtiger Verbindungen für den Radverkehr im Straßen- und Wegenetz
- Prüfung der Qualität der Verbindungen gemäß den üblichen Standards (v.a. ERA 2010, RAL 2012)
 - > Ableitung der geeigneten Führungsform
- Konzeption notwendiger Maßnahmen zur Erreichung des Standards

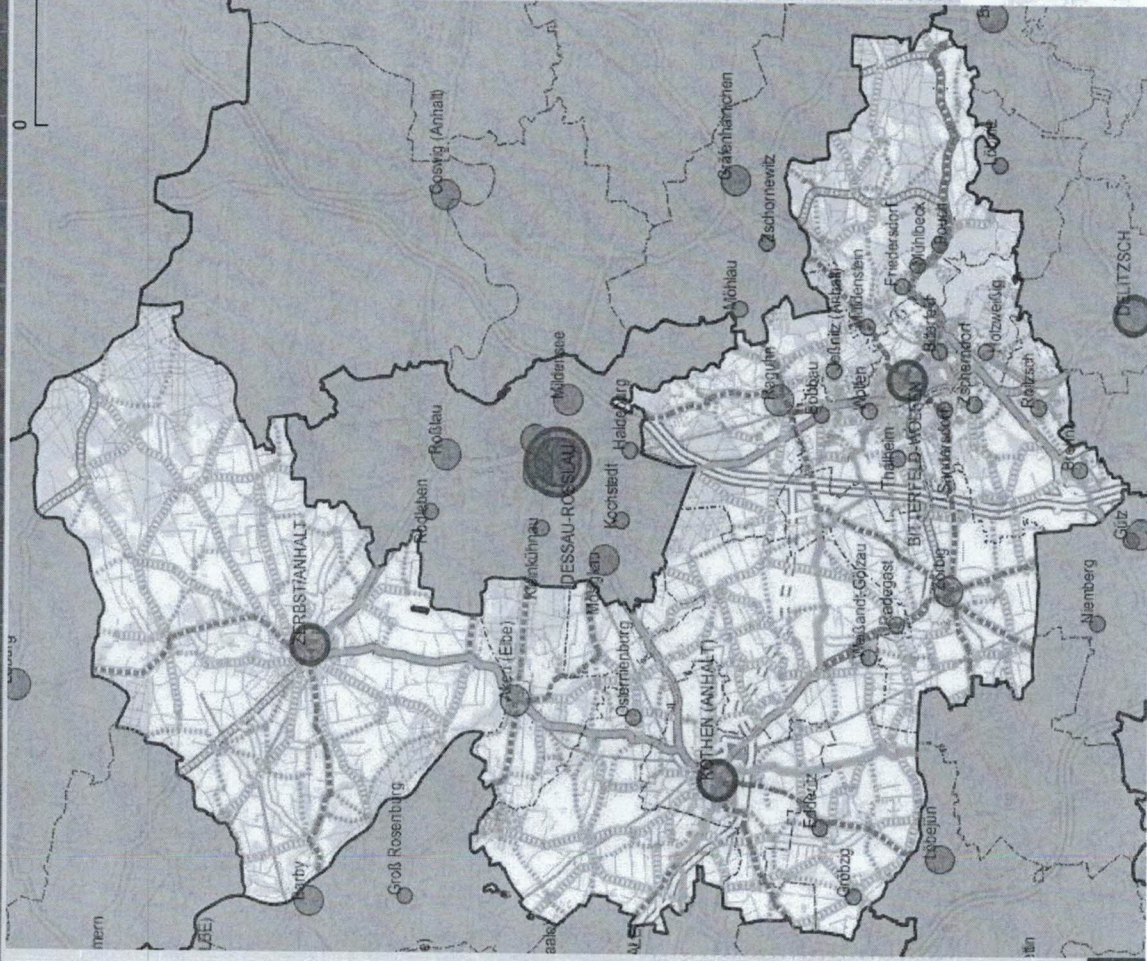
Ergebnis:

- 407 wichtige (Alltags-)Wegebeziehungen (Luftliniennetz)
- Entwicklung eines Zielnetzes von rund 1.450 km-Länge
- Konzeption von rund 444 Maßnahmen



3) Ergebnis - Zielnetz Alltagsradverkehr:

- Möglichst direkte Verbindungen
- Abgestufte Netzhierarchie nach RIN (Verbindungsfunktion)
- Berücksichtigung benachbarter Radverkehrskonzepte und Netzplanung zum Radverkehr (für LK Salzlandkreis, LK Saalekreis, LK Nordsachsen, Stadt Dessau-Roßlau vorhanden)
- Netzlänge: 1.176 km

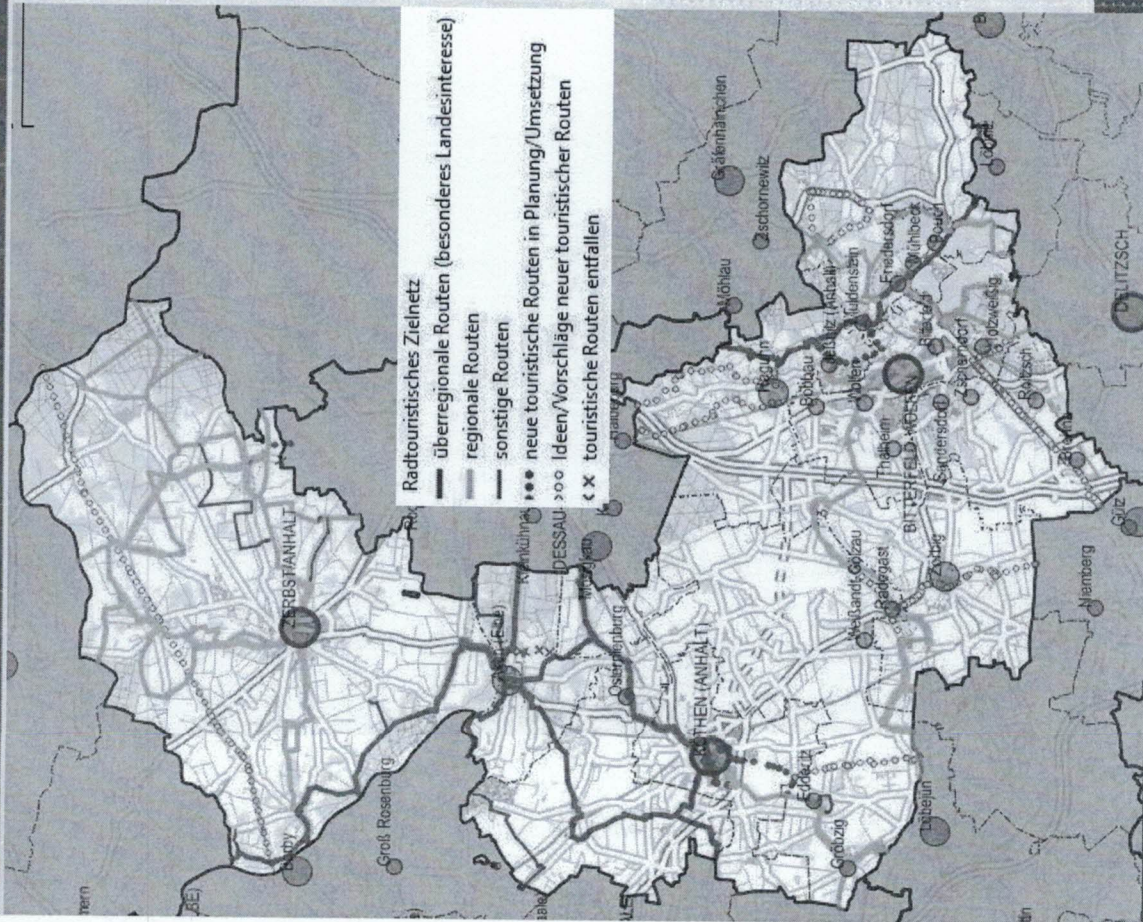


Radverkehrsnetz Alltagsradverkehr nach Richtlinien für integrierte Netzgestaltung

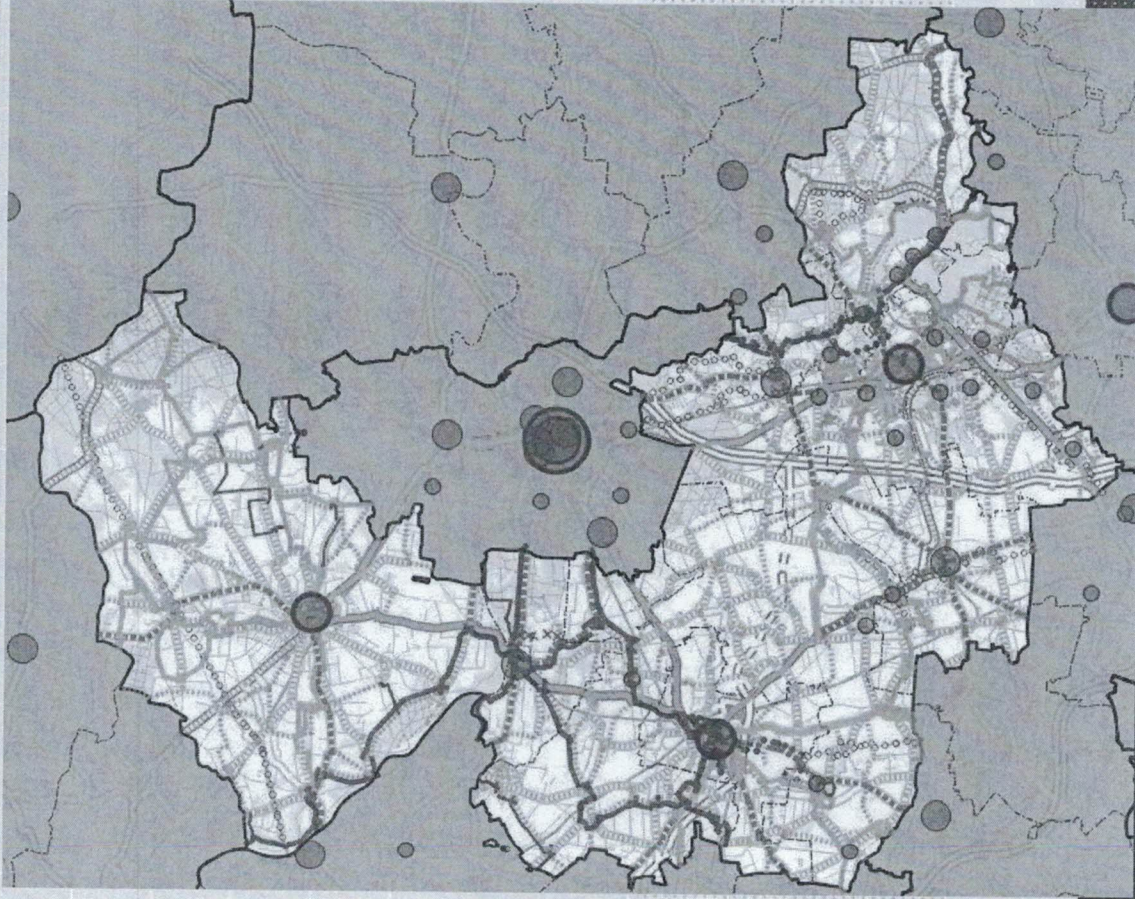
- Verbindung Mittelzentren (RIN-Kategorie AR/IR II)
- - - Verbindung Grundzentren (RIN-Kategorie AR/IR III)
- ... Verbindung Ortschaften (RIN-Kategorie AR/IR IV)

Ergebnis - Radtouristisches Zielnetz:

- Neue Klassifizierung der tour. Radrouten (LRVP 2030)
- drei überregionale (ERW, R1, MRW), 10 regionale (u.a. KDLS) und fünf sonstige touristische Radrouten
- Netzlänge: 520 km

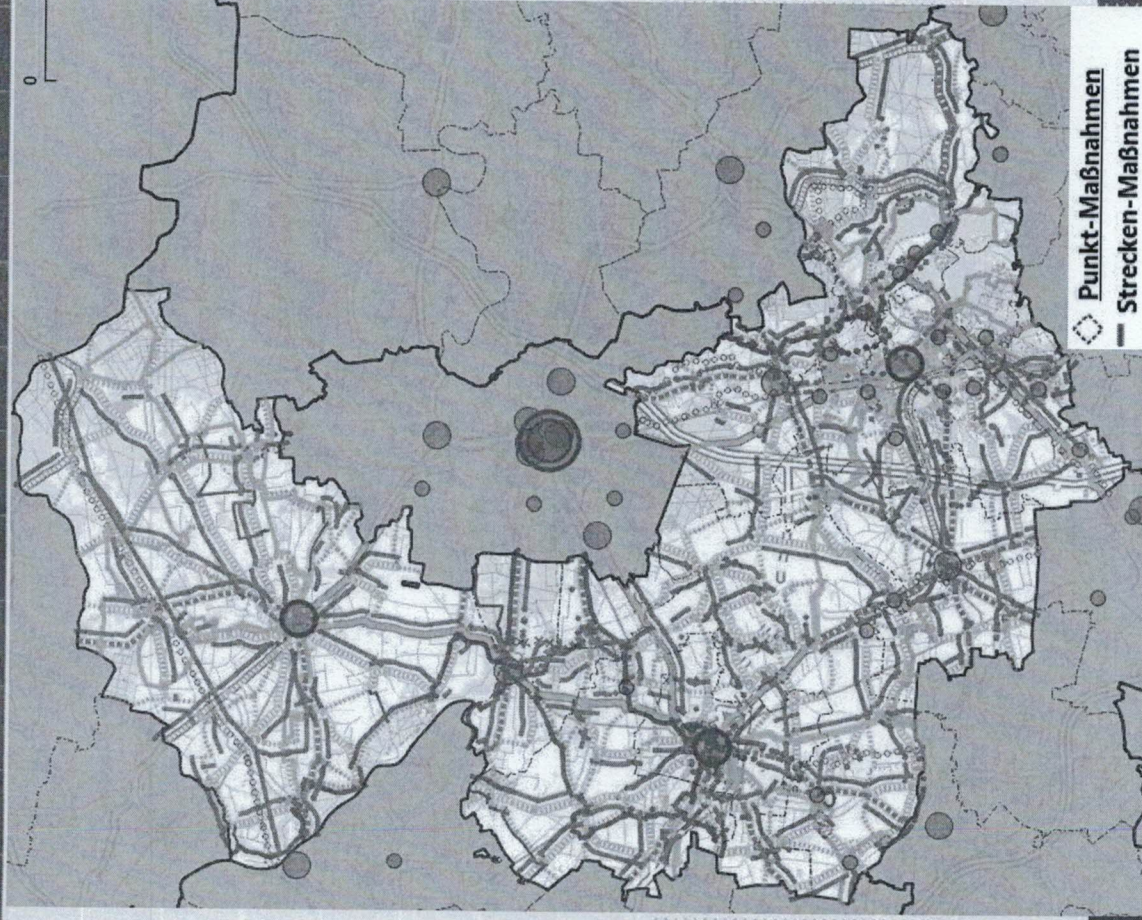


Ergebnis - Radverkehrsnetz:



- Zielnetz Alltagsradverkehr und radtouristisches Zielnetz im Wesentlichen deckungsgleich
- Netzlänge: 1.450 km

4) Ergebnis - Maßnahmenplanung



- Konzeption von 444 Maßnahmen (Punkt- und Streckenmaßnahmen)
- Maßnahmentypen:
 - Bau eines neuen Radweges (z.B.:
 - M.-Nr. 8268 an der B187a in Osternienburger Land, zw. Osternienburg und K2091 bei Trebbichau;
 - M.-Nr. 8342 an der L55 in Zerbst/Anhalt, zw. Zerbst und L57 in Richtung Gollbogen)
 - Instandsetzung eines Radweges, der Fahrbahn oder eines Feld-, Wald- oder Wirtschaftsweg (z. B.:
 - M.-Nr. 8406 an der K2037 in Muldestausee, zw. K2053 nach Burgkernitz und LK-Grenze zu Gräfenhainichen;
 - M.-Nr. 8385 an der K2052 in Raguhn-Jeßnitz, zw. Marke und Bahnhof Marke)

4) Ergebnis - Maßnahmenplanung

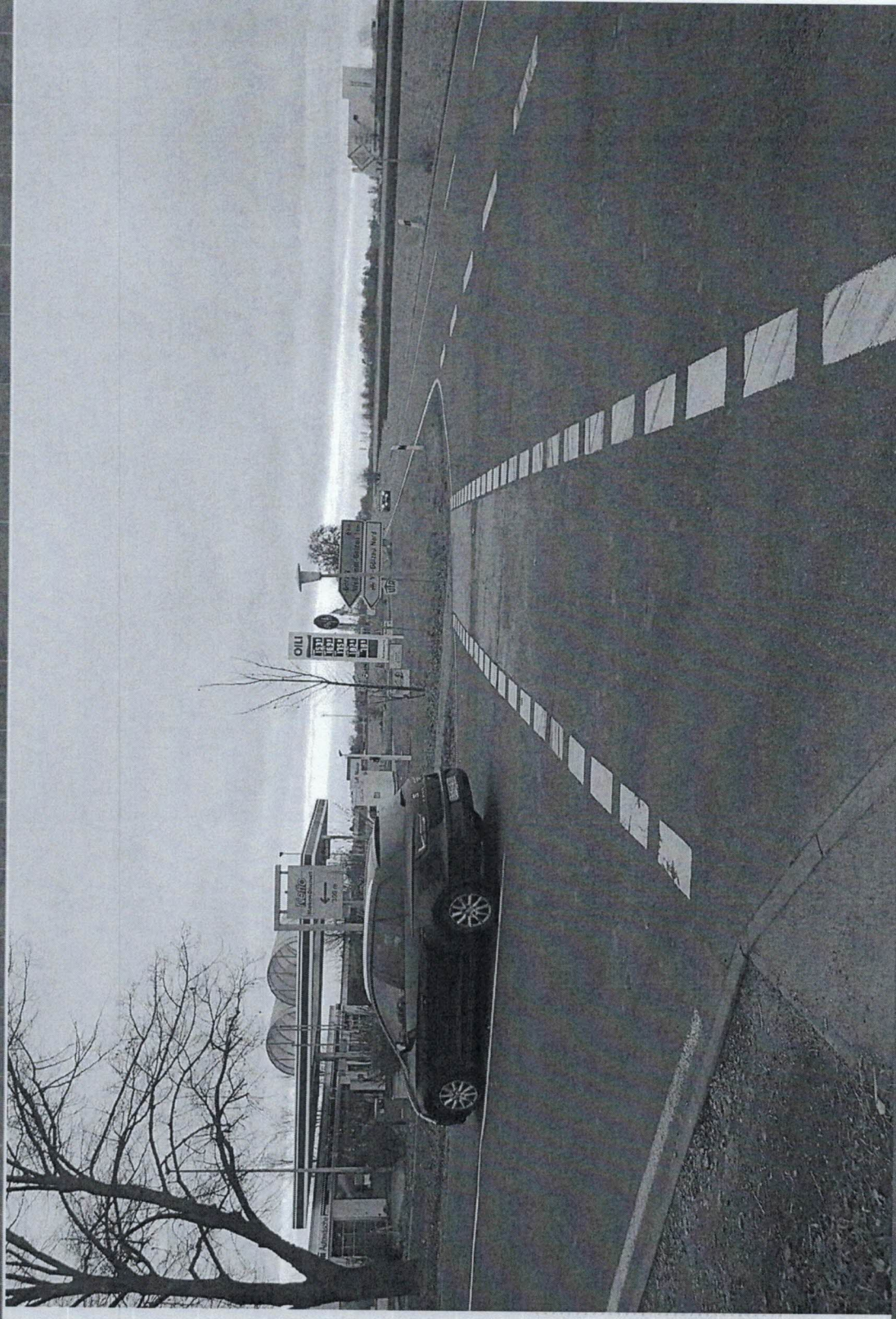


○ Maßnahmentypen:

- Bau einer Querungshilfe (z. B. M.-Nr. 8152 an der L141 in Zörbig bei Löberitz, Kreuzung mit Zschepkauer Straße)
- Korrigieren von Poller bzw. Umlaufsperr (z. B. M.-Nr. 8423 an der Schlettauer Straße in Südliches Anhalt, Kreuzung Fuhneradweg bei Werdershausen)
- Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern (z. B. M.-Nr. 8300 an der L63 in Aken, zw. Dessauer Landstraße und Ortsausgang in Richtung Dessau-Roßlau)
- Radverkehrsführung am Knotenpunkt verbessern (z. B. M.-Nr. 8067 an der Thalheimer Straße/ K2055 in Bitterfeld-Wolfen, Kreuzung Verbindungsstraße)
- Widmung für den Radverkehr vornehmen (z. B. M.-Nr. 8237 in Köthen/Anhalt, Feldweg südöstlich von Großwülknitz)

Beispiel Maßnahmenplanung

- M.-Nr. 8185
- Bau eines neuen Radweges
- B183, zw. K2073 nach Weißandt-Gölzau und Gnetscher Straße bei Gnetsch



Beispiel Maßnahmenplanung

- M.-Nr. 8075
- Instandsetzung des Feldweges
- Schwarzer Weg-Zscherndorfer Weg, zw. Zscherndorf und Bitterfeld-Wolfen



Maßnahmenliste (Netz) samt Priorisierung:

- Kriterien (und Gewicht):
 - Verkehrsbelastung (30%)
 - Bedeutung als Schulweg (20%)
 - Netzbedeutung im Alltagsradverkehr (20%)
 - Bedeutung im radtouristischen Netz (10%)
 - Lückenschluss (15%)
 - Bedeutung für das Erreichen zentraler Orte (5%)

Radverkehrsnetz:
Landkreis Ahrich-Bitterfeld

Maßnahmenliste
Kreisstraßen
(sortiert nach Straße und Nr.)

Straße	Nr.	Kommune	Maßnahmen	DTV	Alltag	Schulweg	Radtourismus	Zentrale Orte	Lücke	Prioritätswert	Grobkosten
				2	6	4	0	0	0	2,6	
K1231	8325	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	4	0	0	0	2,6	587.250,00 €
K1232	8326	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag, 100 km/h	2	6	4	0	0	0	2,6	
K1233	8327	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	4	0	0	0	2,6	
K1234	8328	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag, 100 km/h	2	6	4	0	6	0	2,9	704.750,00 €
K1235	8329	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag	0	6	2	0	0	0	2	525.000,00 €
K1236	8330	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	2	0	0	0	2,6	
K1237	8331	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag	2	6	2	8	0	0	3,4	489.500,00 €
K1238	8332	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag	2	6	2	4	10	0	4	
K1239	8333	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	2	0	0	0	2,2	651.000,00 €
K1240	8334	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag	2	6	2	0	0	0	2,6	410.250,00 €
K1241	8335	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	0	6	2	6	6	0	2,5	
K1242	8336	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	0	6	2	6	6	0	2,5	772.500,00 €
K1243	8337	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	4	6	0	0	2,6	
K1244	8338	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag	2	6	2	6	0	0	3,2	268.750,00 €
K1245	8339	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	2	6	0	0	2,8	
K1246	8340	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag	2	6	2	6	0	0	2,8	218.000,00 €
K1247	8341	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	2	6	0	0	2,2	846.000,00 €
K1248	8342	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag	0	6	2	6	0	0	3,4	
K1249	8343	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	2	6	0	10	3,7	213.750,00 €
K1250	8344	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	2	6	0	0	2,2	857.850,00 €
K1251	8345	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag, 100 km/h	2	6	4	0	0	0	3,6	
K1252	8346	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag, 100 km/h	2	6	4	0	0	0	2,6	885.000,00 €
K1253	8347	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag, 100 km/h	2	6	0	0	0	0	3,8	732.750,00 €
K1254	8348	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	0	0	0	0	3,8	51.850,00 €
K1255	8349	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag	2	6	2	6	0	0	2,2	1.208.000,00 €
K1256	8350	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	2	6	0	0	3,2	
K1257	8351	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag	0	6	2	6	0	0	2,2	347.750,00 €
K1258	8352	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	2	6	0	0	2,2	
K1259	8353	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	2	6	0	0	2,2	671.500,00 €
K1260	8354	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	2	6	0	0	3,2	
K1261	8355	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	2	6	0	0	2,8	
K1262	8356	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag	2	6	2	6	0	0	3,3	
K1263	8357	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag	2	6	2	6	0	0	2,2	702.000,00 €
K1264	8358	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag	2	6	2	6	0	10	4,5	79.000,00 €
K1265	8359	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag	2	6	2	6	0	10	4,5	94.250,00 €
K1266	8360	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag	0	6	2	6	0	0	2	
K1267	8361	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	4	0	0	0	2,6	
K1268	8362	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag, 100 km/h	2	6	4	0	6	0	2,9	808.750,00 €
K1269	8363	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	4	0	0	0	2,9	
K1270	8364	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag	2	6	2	6	0	0	3,1	593.750,00 €
K1271	8365	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	2	6	0	0	2,5	
K1272	8366	Zerbst	Bau eines neuen Radweges DTV unter 2500 €/Tag	2	6	2	6	0	0	2,8	255.000,00 €
K1273	8367	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	0	6	2	6	0	0	3,7	284.500,00 €
K1274	8368	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	0	6	2	6	0	0	3,6	

Maßnahmenübersicht:

- 228 Maßnahmen an Kreisstraßen mit einem Mittelbedarf von 50.653.000 Euro
- 152 Maßnahmen an Bundes- und Landstraßen mit einem Mittelbedarf von 54.234.000 Euro
- 64 Maßnahmen an Gemeinde- und sonstigen öffentlichen Straßen mit einem Mittelbedarf von 19.292.000 Euro

lfd. Nr.	Maßnahme	Mittelbedarf (EUR)	Anmerkungen
1	Maßnahmen an Kreisstraßen (Bau und Instandsetzung von Radwegen, Rekonstruktion der Fahrbahnoberfläche)	50.572.000	222 Maßnahmen
2	Punktueller Maßnahmen an Kreisstraßen (Bau von Querungshilfen und Korrigieren von Pollern bzw. Umlaufsperrern)	81.000	6 Maßnahmen
	Summe	50.653.000	

Tabelle 1 Mittelbedarf für die Umsetzung der Maßnahmen des Landkreises Anhalt-Bitterfeld

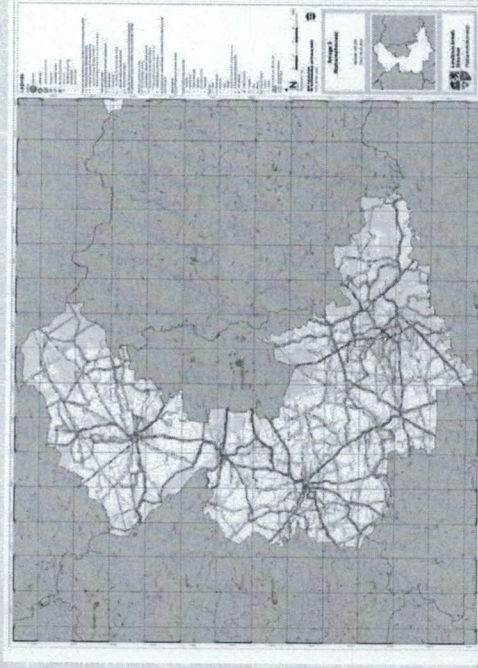
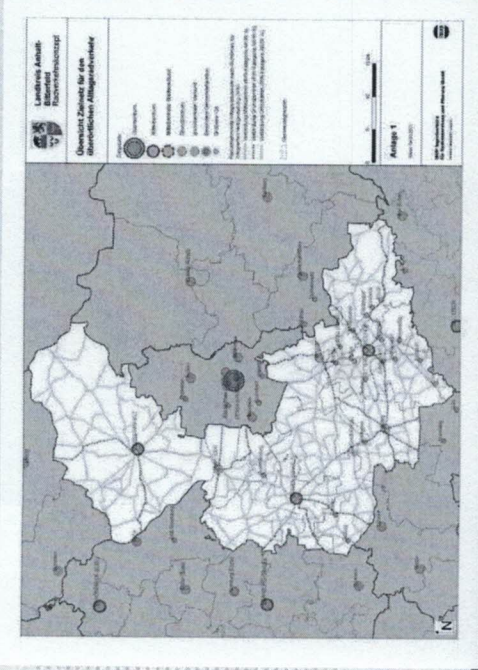
lfd. Nr.	Maßnahme	Mittelbedarf (EUR)	Anmerkungen
1	Land Sachsen-Anhalt: Maßnahmen an Bundes- und Landesstraßen (Bau und Instandsetzung von Radwegen)	54.074.000	143 Maßnahmen
2	Land Sachsen-Anhalt: punktueller Maßnahmen an Bundes- und Landesstraßen (Bau von Querungshilfen)	160.000	9 Maßnahmen
3	Kommunen: bauliche Maßnahmen an nichtklassifizierten Straßen und Wegen	19.161.000	60 Maßnahmen
4	Kommunen: punktueller Maßnahmen an nichtklassifizierten Straßen und Wegen	131.000	4 Maßnahmen
	Summe	73.526.000	

Tabelle 2 Mittelbedarf für Maßnahmen anderer Baulastträger

5) Ergebnis - Radverkehrskonzept:

Inhalt:

- Konzept Radverkehrsnetz sowie Wegweisungsnetz
- Maßnahmenliste samt Grobkostenschätzung
- weitere Empfehlungen: Verknüpfung mit öffentlichen Verkehrsmitteln, Fahrradparken, Wegweisung, Marketing, Öffentlichkeitsarbeit, administrative Organisation und Finanzierung
- A3 und AO-Kartendarstellungen



Radverkehrskonzept

zur Entwicklung des Radverkehrs für Alltag,
Freizeit und Tourismus im Landkreis
Anhalt-Bitterfeld



Dieses Projekt wird durch das Ministerium
für Infrastruktur und Digitales des
Landes Sachsen-Anhalt gefördert.

