

## **Anlage 4 zum BWV-A am 22.03.2022**

### **Radverkehrskonzept des Landkreises Anhalt-Bitterfeld, BV/0504/2022**

Ergänzung zur Power-Point-Präsentation der ISUP Ingenieurbüro GmbH, Dresden

Übersichten der Maßnahmen zu den 10 höchstpriorisierten Maßnahmen der Altkreise Köthen (Anhalt), Bitterfeld und Zerbst/Anhalt + A3-Karte

- siehe Anhang

prioritäre Maßnahmen an Kreisstraßen  
**Altkreis Bitterfeld (Bitterfeld-Wolfen, Muldestausee, Raguhn-Jeßnitz, Sandersdorf-Brehna und Zörbig)**  
(sortiert nach Prioritätswert und Straße)

| Straße | Nr.  | Kommune                               | Maßnahmentyp                                      | DTV | Alltag | Schulweg | Radtourismus | Zentrale Orte | Lücke | Prioritätswert | Länge (m) | Grobkosten   |
|--------|------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|-----|--------|----------|--------------|---------------|-------|----------------|-----------|--------------|
| K2054  | 8392 | Bitterfeld-Wolfen                     | Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern   | 8   | 8      | 10       | 0            | 6             | 0     | 6,3            | 334       | *            |
| K2054  | 8393 | Bitterfeld-Wolfen                     | Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern   | 6   | 8      | 10       | 0            | 6             | 0     | 5,7            | 170       | *            |
| K2060  | 8103 | Sandersdorf-Brehna                    | Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern   | 4   | 10     | 6        | 10           | 0             | 0     | 5,4            | 318       | *            |
| K2476  | 8410 | Sandersdorf-Brehna                    | Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern   | 4   | 10     | 6        | 10           | 0             | 0     | 5,4            | 845       | *            |
| K2055  | 8067 | Bitterfeld-Wolfen                     | Radverkehrsführung am Knotenpunkt verbessern      | 4   | 10     | 10       | 0            | 0             | 0     | 5,2            | -         | *            |
| K2058  | 8095 | Sandersdorf-Brehna                    | Bau eines neuen Radweges (DTV unter 4000 Kfz/Tag) | 4   | 6      | 6        | 0            | 0             | 10    | 5,1            | 561       | 140.250,00 € |
| K2057  | 8074 | Bitterfeld-Wolfen/ Sandersdorf-Brehna | Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern   | 4   | 6      | 4        | 0            | 6             | 10    | 5              | 655       | *            |
| K2058  | 8068 | Bitterfeld-Wolfen                     | Bau eines neuen Radweges (DTV unter 4000 Kfz/Tag) | 4   | 6      | 4        | 0            | 2             | 10    | 4,8            | 261       | 65.250,00 €  |
| K2029  | 8018 | Muldestausee                          | Bau eines neuen Radweges (DTV unter 4000 Kfz/Tag) | 4   | 6      | 4        | 0            | 0             | 10    | 4,7            | 720       | 180.000,00 € |
| K2037  | 8006 | Muldestausee                          | Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern   | 4   | 8      | 8        | 0            | 6             | 0     | 4,7            | 1267      | *            |

\*Für die Maßnahmentypen "Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern" und "Radverkehrsführung am Knotenpunkt verbessern" erfolgte keine Grobkostenschätzung, da es sich hierbei um innerörtlichen Handlungsbedarf handelt bei dem mehrere Führungsformen für den Radverkehr möglich sind.

prioritäre Maßnahmen an Kreisstraßen  
**Altkreis Köthen (Aken, Köthen (Anhalt), Osternienburger Land und Südliches Anhalt)**  
(sortiert nach Prioritätswert und Straße)

| Straße          | Nr.  | Kommune                  | Maßnahmentyp                                                | DTV | Alltag | Schulweg | Radtourismus | Zentrale Orte | Lücke | Prioritätswert | Länge (m) | Grobkosten   |
|-----------------|------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|-----|--------|----------|--------------|---------------|-------|----------------|-----------|--------------|
| K2074           | 8236 | Köthen                   | Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern             | 6   | 10     | 4        | 0            | 0             | 0     | 4,6            | 579       | *            |
| K2093           | 8415 | Aken                     | Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 Kfz/Tag)           | 2   | 6      | 2        | 8            | 2             | 10    | 4,6            | 2848      | 712.000,00 € |
| K2096           | 8264 | Osternienburger Land     | Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 Kfz/Tag, 100 km/h) | 2   | 8      | 0        | 8            | 2             | 10    | 4,6            | 87        | 21.750,00 €  |
| K2073           | 8175 | Südliches Anhalt         | Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern             | 2   | 8      | 6        | 10           | 0             | 0     | 4,4            | 690       | *            |
| K2080           | 8302 | Aken                     | Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern             | 2   | 8      | 4        | 10           | 2             | 0     | 4,1            | 445       | *            |
| K2073           | 8167 | Südliches Anhalt         | Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern             | 4   | 10     | 4        | 0            | 0             | 0     | 4              | 1659      | *            |
| K2074           | 8171 | Köthen/ Südliches Anhalt | Bau eines neuen Radweges (DTV unter 4000 Kfz/Tag)           | 4   | 10     | 4        | 0            | 0             | 0     | 4              | 3392      | 848.000,00 € |
| K2084/<br>K2097 | 8249 | Köthen                   | Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 Kfz/Tag, 100 km/h) | 2   | 6      | 2        | 0            | 6             | 10    | 4              | 412       | 103.000,00 € |
| K2096           | 8261 | Osternienburger Land     | Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern             | 2   | 8      | 4        | 10           | 0             | 0     | 4              | 1050      | *            |
| K2080           | 8303 | Aken                     | Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 Kfz/Tag, 100 km/h) | 2   | 8      | 4        | 8            | 2             | 0     | 3,9            | 3335      | 833.750,00 € |

\*Für die Maßnahmentypen "Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern" und "Radverkehrsführung am Knotenpunkt verbessern" erfolgte keine Grobkostenschätzung, da es sich hierbei um innerörtlichen Handlungsbedarf handelt bei dem mehrere Führungsformen für den Radverkehr möglich sind.

**prioritäre Maßnahmen an Kreisstraßen  
Altkreis Zerbst/Anhalt (Zerbst/Anhalt)**  
(sortiert nach Prioritätswert und Straße)

| Straße | Nr.  | Kommune | Maßnahmentyp                                      | DTV | Alltag | Schulweg | Radtourismus | Zentrale Orte | Lücke | Prioritätswert | Länge (m) | Grobkosten   |
|--------|------|---------|---------------------------------------------------|-----|--------|----------|--------------|---------------|-------|----------------|-----------|--------------|
| K1258  | 8312 | Zerbst  | Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 Kfz/Tag) | 2   | 6      | 2        | 8            | 0             | 10    | 4,5            | 300       | 75.000,00 €  |
| K1258  | 8313 | Zerbst  | Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 Kfz/Tag) | 2   | 6      | 2        | 8            | 0             | 10    | 4,5            | 377       | 94.250,00 €  |
| K1239  | 8322 | Zerbst  | Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern   | 2   | 8      | 4        | 10           | 0             | 0     | 4              | 1394      | *            |
| K1247  | 8339 | Zerbst  | Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 Kfz/Tag) | 0   | 6      | 2        | 6            | 0             | 10    | 3,7            | 495       | 123.750,00 € |
| K1249  | 8337 | Zerbst  | Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern   | 2   | 6      | 4        | 10           | 0             | 0     | 3,6            | 1173      | *            |
| K1239  | 8321 | Zerbst  | Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 Kfz/Tag) | 2   | 8      | 2        | 8            | 0             | 0     | 3,4            | 1958      | 489.500,00 € |
| K1247  | 8338 | Zerbst  | Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern   | 0   | 6      | 6        | 10           | 0             | 0     | 3,4            | 635       | *            |
| K1256  | 8364 | Zerbst  | Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern   | 2   | 10     | 2        | 0            | 6             | 0     | 3,3            | 517       | *            |
| K1245  | 8332 | Zerbst  | Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 Kfz/Tag) | 2   | 6      | 4        | 6            | 0             | 0     | 3,2            | 1079      | 269.750,00 € |
| K1250  | 8409 | Zerbst  | Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern   | 2   | 6      | 4        | 6            | 0             | 0     | 3,2            | 1343      | *            |

\*Für die Maßnahmentypen "Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern" und "Radverkehrsführung am Knotenpunkt verbessern" erfolgte keine Grobkostenschätzung, da es sich hierbei um innerörtlichen Handlungsbedarf handelt bei dem mehrere Führungsformen für den Radverkehr möglich sind.



# Landkreis Anhalt-Bitterfeld Radverkehrskonzept

## prioritäre Maßnahmen an Kreisstraßen Altkreis Bitterfeld

- Zielpunkte**
- Oberzentrum
  - Mittelzentrum
  - Grundzentrum
  - Größerer Ort
  - Ortschaft oder sonstiges Ziel
  - Gewerbestandort

Radverkehrsnetz Alltagsradverkehr nach Richtlinien für integrierten Netzgestaltung (RIN)

- Verbindung Mittelzentren (RIN-Kategorie AR/IR II)
- Verbindung Grundzentren (RIN-Kategorie AR/IR III)
- Verbindung Ortschaften (RIN-Kategorie AR/IR IV)
- Netzplanungen der Kommunen (nachrichtlich)

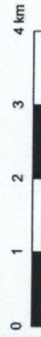
### Radtouristisches Zielnetz

- überregionale Routen
- regionale Routen
- sonstige Routen
- neue touristische Routen in Planung/Umsetzung
- Ideen/Vorschläge neuer touristischer Routen
- touristische Routen entfallen

### Infrastruktur und Maßnahmen am Netz

- Radverkehrsanlagen vorhanden
- Fahrbahnführung + alternative Führung vorhanden
- Maßnahme an Streckenabschnitt (mit Nummer)
- Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern
- Punktuell Maßnahme (mit Nummer)

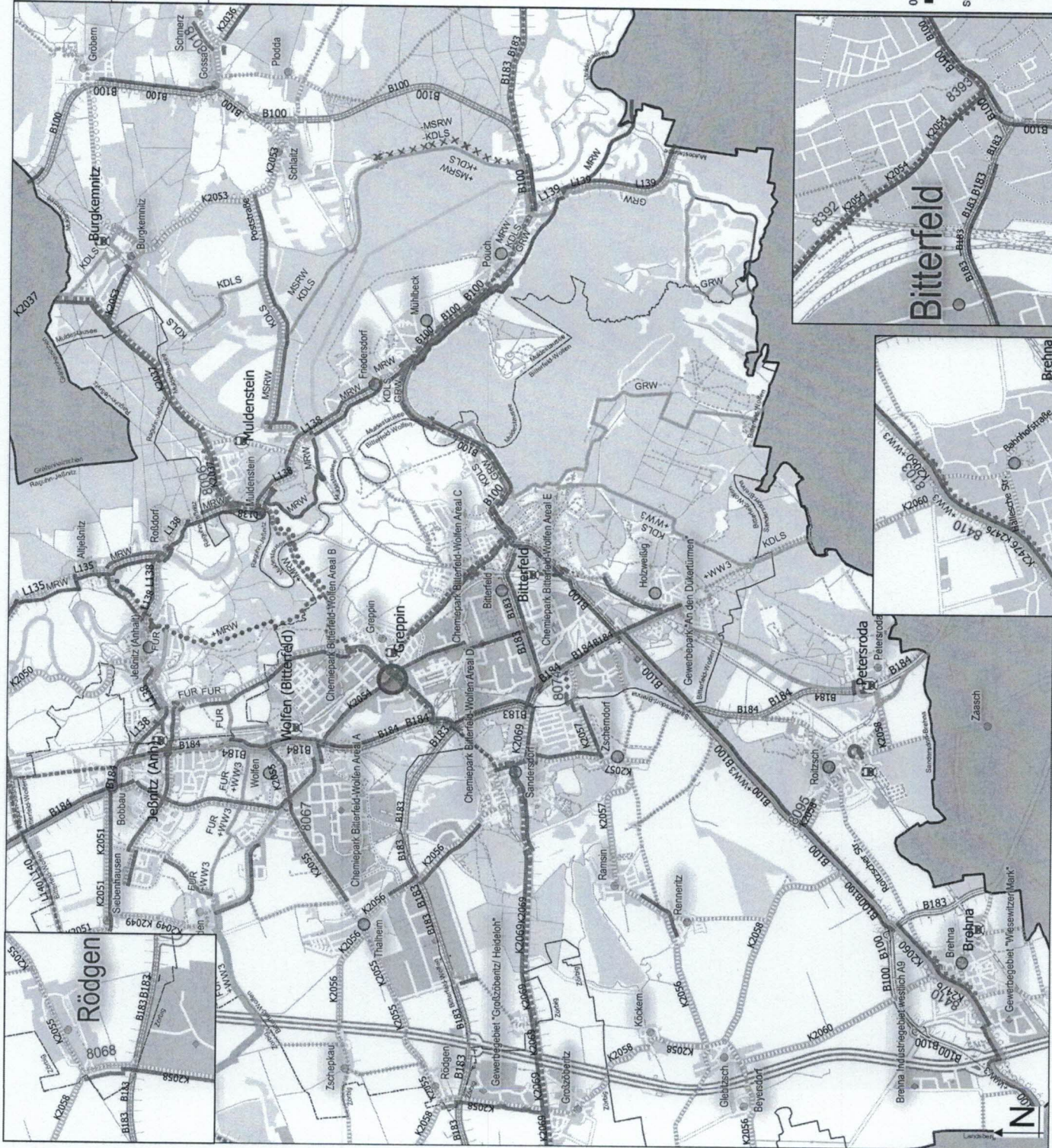
Die Symbolisierung der Radverkehrsanlagen und Maßnahmen erfolgt unabhängig von der realen Stationierung.



Stand: 04.04.2022

ISUP Ingenieurbüro  
für Systemberatung und Planung GmbH

Verkehr | Mobilität | Logistik





# Landkreis Anhalt-Bitterfeld Radverkehrskonzept

## prioritäre Maßnahmen an Kreisstraßen Altkreis Köthen

### Zielpunkte

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Größerer Ort
- Ortschaft oder sonstiges Ziel
- ◆ Gewerbestandort

Radverkehrsnetz Alltagsradverkehr nach Richtlinien für Integrierten Netzgestaltung (RIN)

- Verbindung Mittelzentren (RIN-Kategorie AR/IR II)
- Verbindung Grundzentren (RIN-Kategorie AR/IR III)
- Verbindung Ortschaften (RIN-Kategorie AR/IR IV)
- Netzplanungen der Kommunen (nachrichtlich)

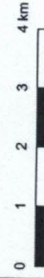
### Radtouristisches Zielnetz

- überregionale Routen
- regionale Routen
- sonstige Routen
- neue touristische Routen in Planung/Umsetzung
- Ideen/Vorschläge neuer touristischer Routen
- xxx touristische Routen entfallen

### Infrastruktur und Maßnahmen am Netz

- Radverkehrsanlagen vorhanden
- Fahrbahnführung + alternative Führung vorhanden
- Maßnahme an Streckenabschnitt (mit Nummer)
- Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern
- Punktuelle Maßnahme (mit Nummer)

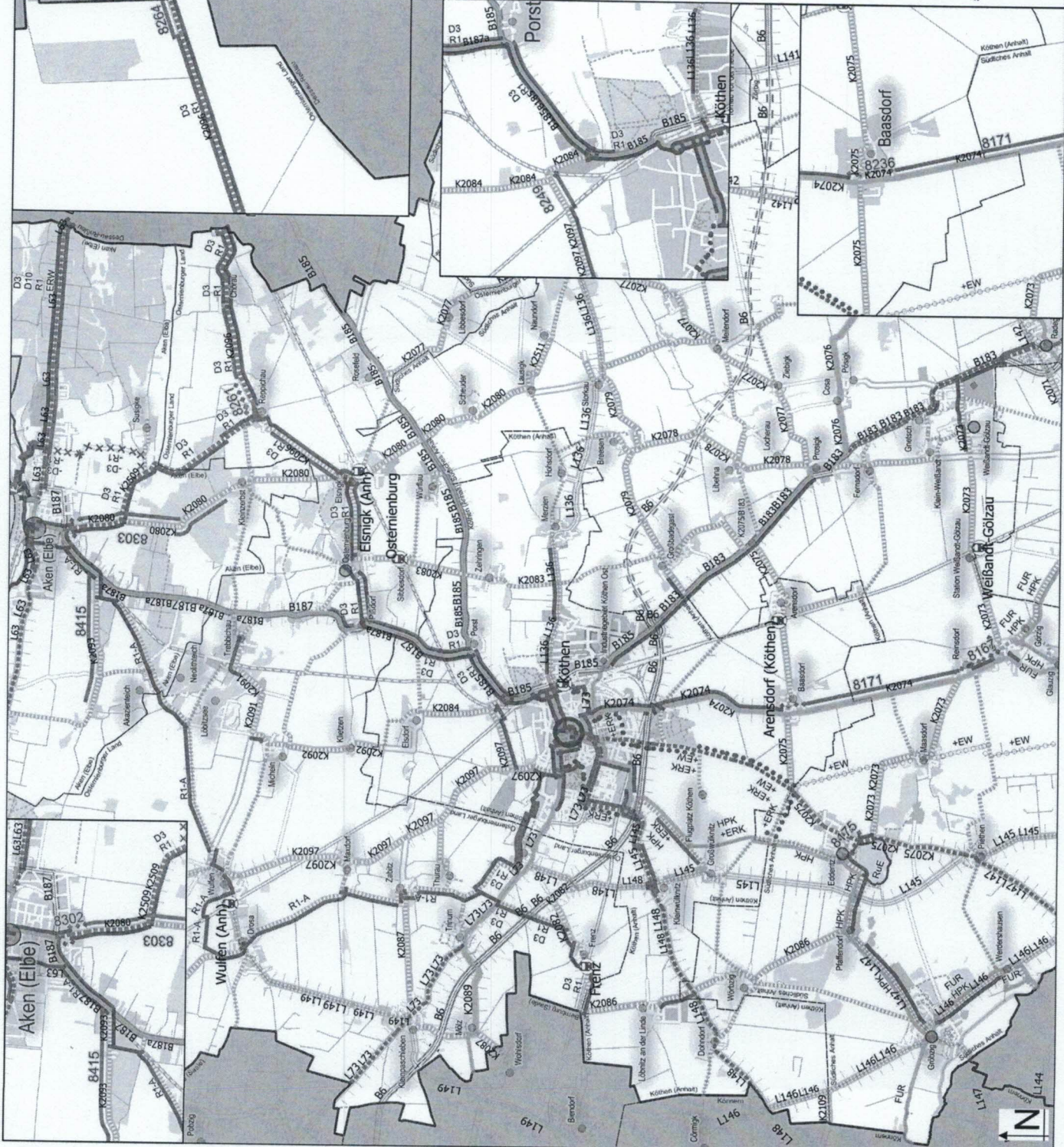
Die Symbolisierung der Radverkehrsanlagen und Maßnahmen erfolgt unabhängig von der realen Stationierung.



Stand: 04.04.2022

ISUP Ingenieurbüro  
für Systemberatung und Planung GmbH

Verkehr | Mobilität | Logistik





# Landkreis Anhalt-Bitterfeld Radverkehrskonzept

## prioritäre Maßnahmen an Kreisstraßen Altkreis Zerbst/Anhalt

- Zielpunkte**
- Oberzentrum
  - Mittelzentrum
  - Grundzentrum
  - Größerer Ort
  - Ortschaft oder sonstiges Ziel
  - Gewerbestandort

Radverkehrsnetz Alltagsradverkehr nach Richtlinien für integrierten Netzgestaltung (RIN)

- Verbindung Mittelzentren (RIN-Kategorie AR/IR II)
- Verbindung Grundzentren (RIN-Kategorie AR/IR III)
- Verbindung Ortschaften (RIN-Kategorie AR/IR IV)
- Netzplanungen der Kommunen (nachrichtlich)

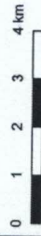
**Radtouristisches Zielnetz**

- überregionale Routen
- regionale Routen
- sonstige Routen
- neue touristische Routen in Planung/Umsetzung
- Ideen/Vorschläge neuer touristischer Routen
- touristische Routen entfallen

**Infrastruktur und Maßnahmen am Netz**

- Radverkehrsanlagen vorhanden
- Fahrbahnführung + alternative Führung vorhanden
- Maßnahme an Streckenabschnitt (mit Nummer)
- Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern
- Punktuelle Maßnahme (mit Nummer)

Die Symbolisierung der Radverkehrsanlagen und Maßnahmen erfolgt unabhängig von der realen Stationierung.



Stand: 04.04.2022

ISUP Ingenieurbüro  
für Systemberatung und Planung GmbH

Verkehr | Mobilität | Logistik

