



ISUP Ingenieurbüro
für Systemberatung und Planung GmbH



Radverkehrskonzept für den Landkreis Anhalt-Bitterfeld

- Bildungs- und Sportausschuss (05.04.2022) -

Dieses Projekt wird durch das Ministerium für Infrastruktur
und Digitales des Landes Sachsen-Anhalt gefördert.



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Infrastruktur und Digitales

#moderndenken

05.04.2022

| Verkehr | Mobilität | Logistik

Gliederung

- 1) Ziele und Aufgaben des Radverkehrskonzeptes
- 2) Erarbeitung des Radverkehrskonzeptes
- 3) Ergebnis - Radverkehrsnetz
- 4) Ergebnis - Maßnahmenplanung
- 5) Ergebnis - Radverkehrskonzept

1) Ziele und Aufgaben des Radverkehrskonzeptes (RVK)

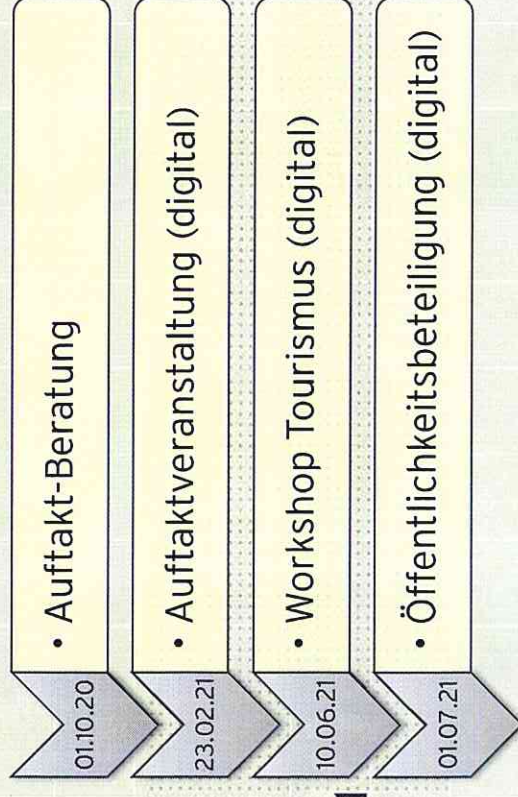
- Analyse des Bestandes
- Entwicklung eines Radverkehrsnetzes (für Alltag und Tourismus)
- Benennung von Stärken und Mängeln
- Ableitung des Handlungsbedarfes aus diesem Netz und Erarbeitung von Maßnahmen einschl. Kosten-schätzung
- Schaffung einer sicheren und ansprechenden Radverkehrsführung für Alltag und Tourismus
- Erleichterung der Erreichbarkeit wichtiger Ziele des Radverkehrs
- Fachliche Grundlage für die finanzielle Förderung baulicher Maßnahmen
- Festigung des radtouristischen Marktes
- Ermöglichung der Anbindung an den ÖPNV



2) Erarbeitung des RVK:

Beteiligung:

- Intensive Zusammenarbeit und Abstimmung mit der Landkreisverwaltung, insbesondere dem FB Mobilität, ÖPNV, Tourismus und Heimatpflege
- Oktober 2020: Schriftliche Befragung der Kommunen zum Stand der Radverkehrsentwicklung
- Oktober 2020: Schriftliche Befragung der Schulen im Landkreis, insbesondere zur Schulwegsicherheit
- Februar 2021: digitale Auftaktveranstaltung mit Kommunen, FB LK, MLV/MID, LSBB, AGFK, ADFC
- April 2021: Beteiligung der Kommunen und weiterer Akteure zum Alltagsnetzentwurf
- Juni 2021: Workshop Tourismus mit tour. Akteuren und Verbänden zum radtouristischen Netzentwurf
- Juli 2021: Öffentlichkeitsbeteiligung zum Handlungsbedarf am Radverkehrsnetz



Erarbeitung des RVK:

- o Januar 2022: Beteiligung der Kommunen und weiterer Akteure zu den Maßnahmen am Radverkehrsnetz und dem Entwurf des Radverkehrskonzeptes

WebGIS:

The screenshot displays the ABL_Online WebGIS interface for the 'Radverkehrskonzept Ländliche Anhalt-Bitterfeld'. The map shows a dense network of cycling routes in various colors (red, green, blue, orange) across the region. The interface includes a search bar at the top, a legend on the left, and a 'Grundlayer' dropdown at the bottom. The legend details the following elements:

- Radverkehrskonzept**
 - Infrastruktur und Maßnahmen am Netz
 - Maßnahme an Streckenabschnitt (Radverkehrsführung in Ortsdurchf., Radverkehrsanlagen (Bestand), Gehweg Radfahrers frei)
 - Maßnahmen
 - Maßnahmennummer (Infrastruktur)
 - Maßnahmennummer (punktuell)
- Radverkehrsnetz für den Alltagsradverkehr**
 - Verbindung Mittelzentren (RIK-Kab)
 - Verbindung Grundzentren (RIK-Kat)
 - Verbindung Ortszentren (RIK-Kate)
 - radtouristisches Ziernetz
- regionale Routen (besonderes)**
 - sonstige Routen
 - neue touristische Routen in Planung
 - ideenVorschläge neuer touristisch
 - touristische Routen entfallen
- touristische Ziele**
 - Zielpunkte
 - Schilderstände
 - Elke Ladestationen und Fahrradbooren
 - Landradverkehrsnetz (nachrichtlich)

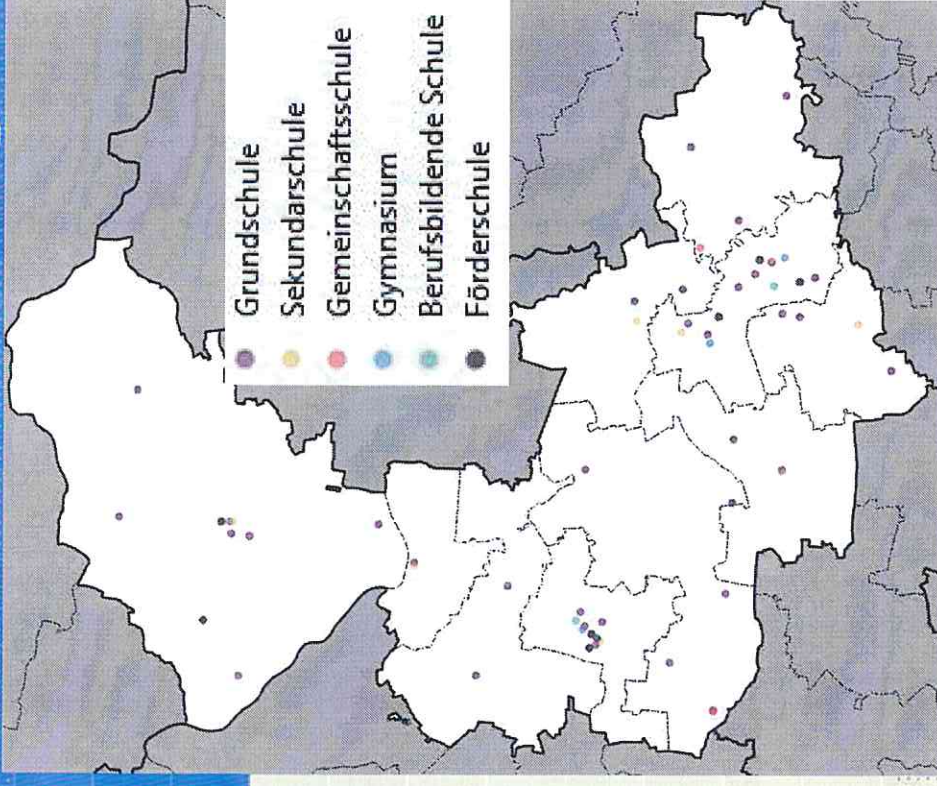
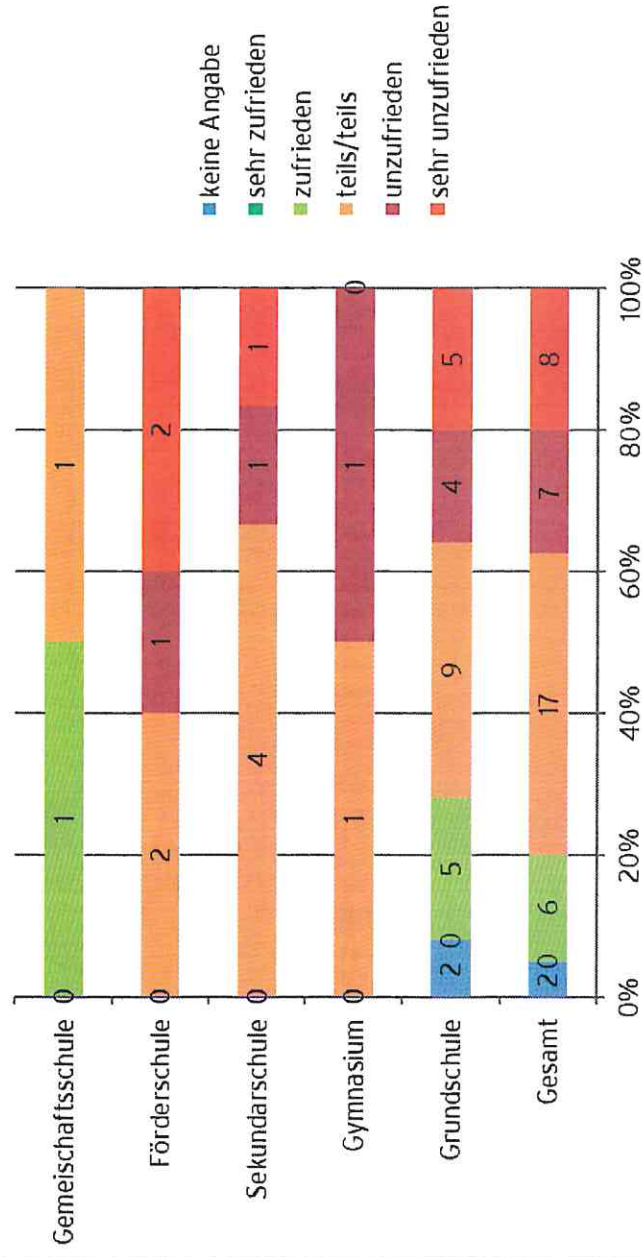
The map also shows a search bar with the text 'Suche', a scale bar indicating 1:200,000, and a 'Grundlayer' dropdown menu.

Erarbeitung des RVK:

Schulbefragung:

- Befragung der 57 Schulen im Landkreis zum Thema Radverkehr > Rücklauf von 70%
- Fragen zur Sicherheit, Radabstellanlagen usw.

Wie zufrieden sind Sie mit der Sicherheit und dem Komfort der Wege zu Ihrer Schule für radfahrende Schüler?



- Zufriedenheit mit Sicherheit und Komfort der Wege zur Schule „mittelmäßig“ bis „sehr unzufrieden“ (ca. 80%) >> konkrete Streckenverbesserungen, Querungshilfen und Beschilderung

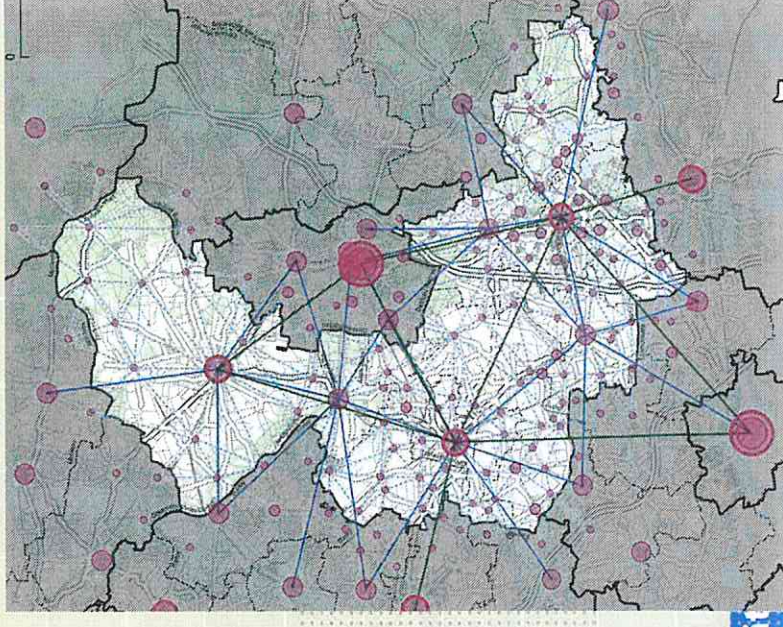
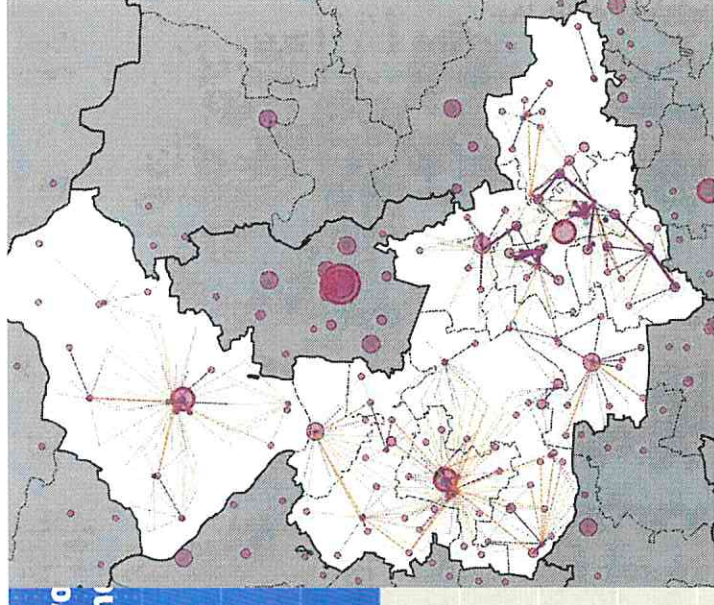
Erarbeitung des RVK:

Netz- und Maßnahmenplanung:

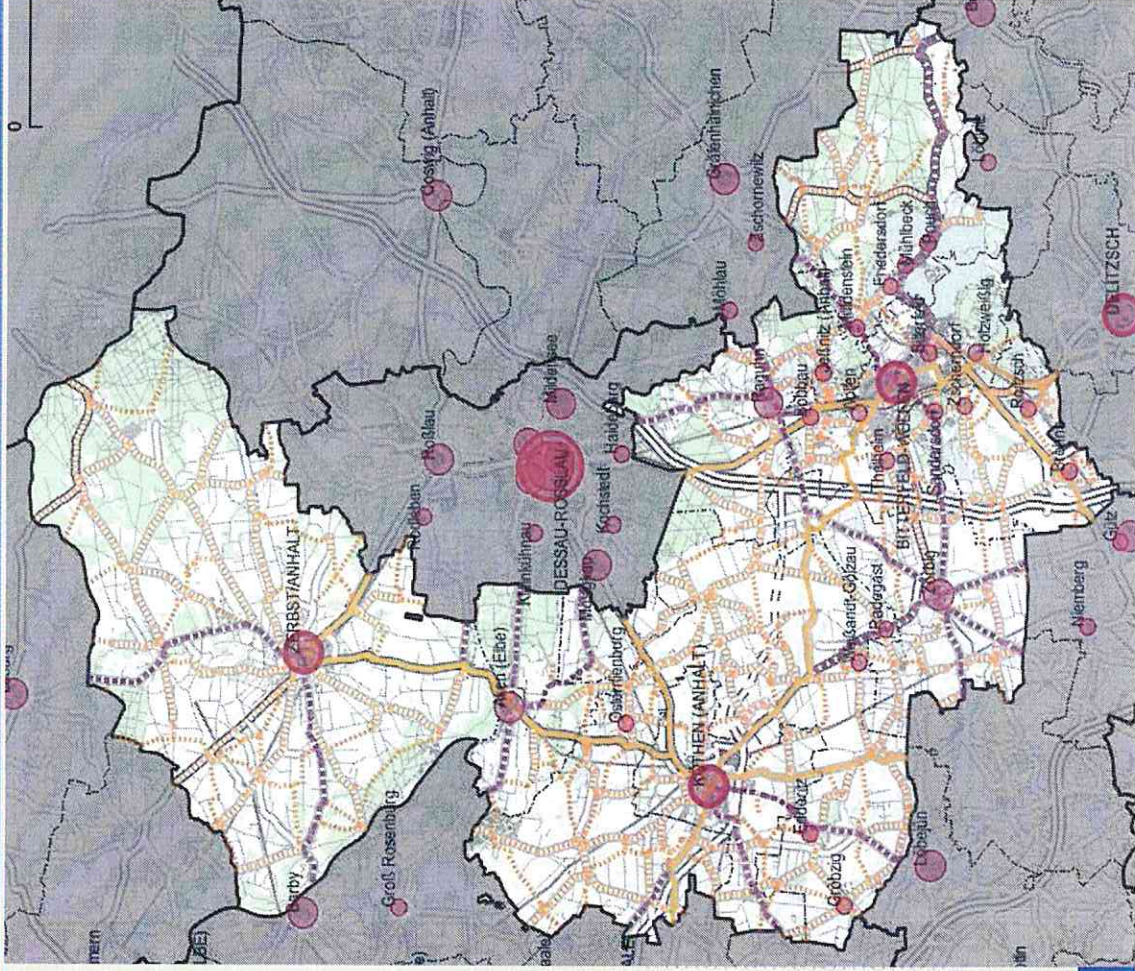
- Definition wichtiger Verbindungen für den Radverkehr im Straßen- und Wegenetz
- Prüfung der Qualität der Verbindungen gemäß den üblichen Standards (v.a. ERA 2010, RAL 2012, Qualitätsstandards für Radverkehrsanlagen in ST 2021)
 - > Ableitung der geeigneten Führungsform
- Berücksichtigung der Wohnort-Schulortbeziehung der Schülerinnen und Schüler
- Konzeption notwendiger Maßnahmen zur Erreichung des Standards

Ergebnis:

- 407 wichtige (Alltags-)Wegebeziehungen (Luftliniennetz)
- Entwicklung eines Zielnetzes von rund 1.450 km-Länge
- Konzeption von rund 444 Maßnahmen



3) Ergebnis - Zielnetz Alltagsradverkehr:

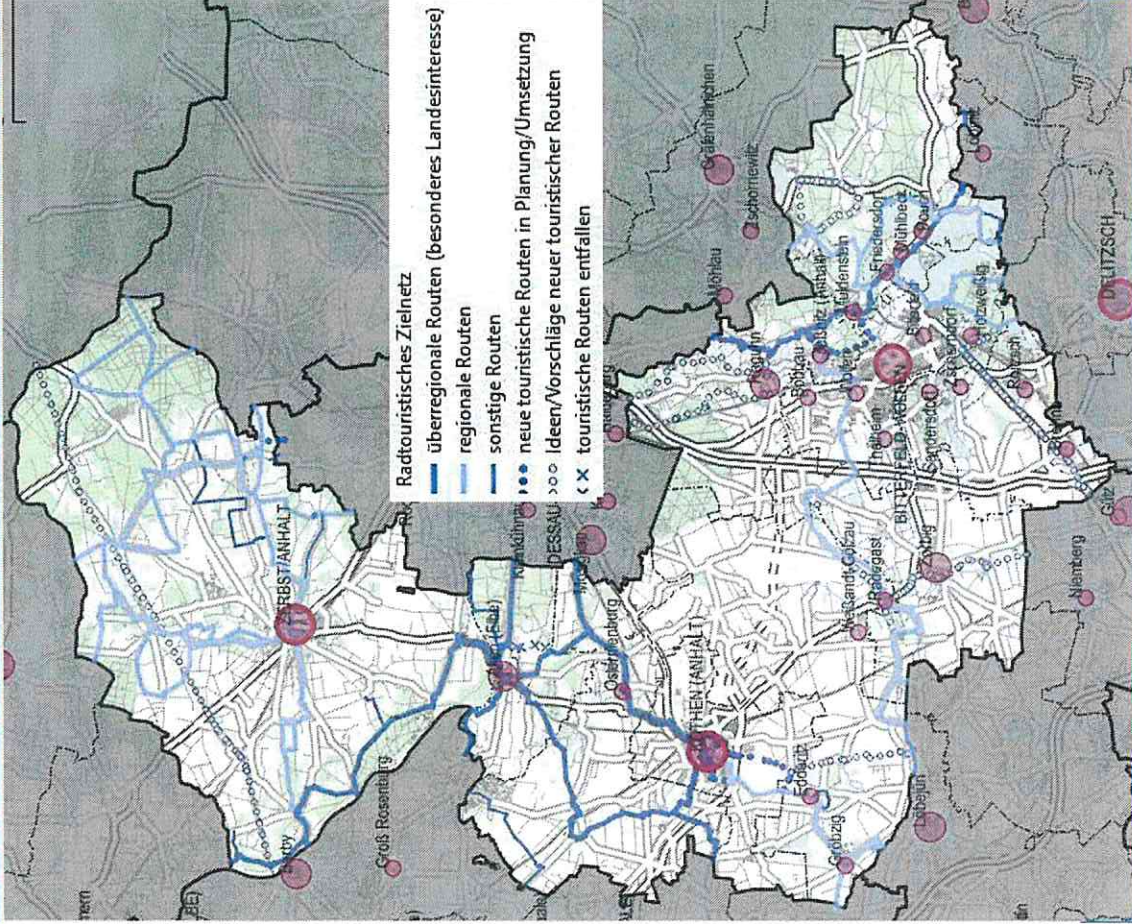


- Möglichst direkte Verbindungen (zu Beruf Schule, Versorgungseinrichtung)
- Abgestufte Netzhierarchie nach RIN (Verbindungsfunktion)
- Berücksichtigung der Schulstandorte
- Berücksichtigung übergeordneter und benachbarter Radverkehrskonzepte und Netzplanung zum Radverkehr (für LK Salzlandkreis, LK Saalekreis, LK Nordsachsen, Stadt Dessau-Roßlau vorhanden; Landesradverkehrsnetz)
- **Netzlänge: 1.176 km**

Radverkehrsnetz Alltagsradverkehr nach Richtlinien für integrierte Netzgestaltung

- Verbindung Mittelzentren (RIN-Kategorie AR/IR II)
- Verbindung Grundzentren (RIN-Kategorie AR/IR III)
- Verbindung Ortschaften (RIN-Kategorie AR/IR IV)

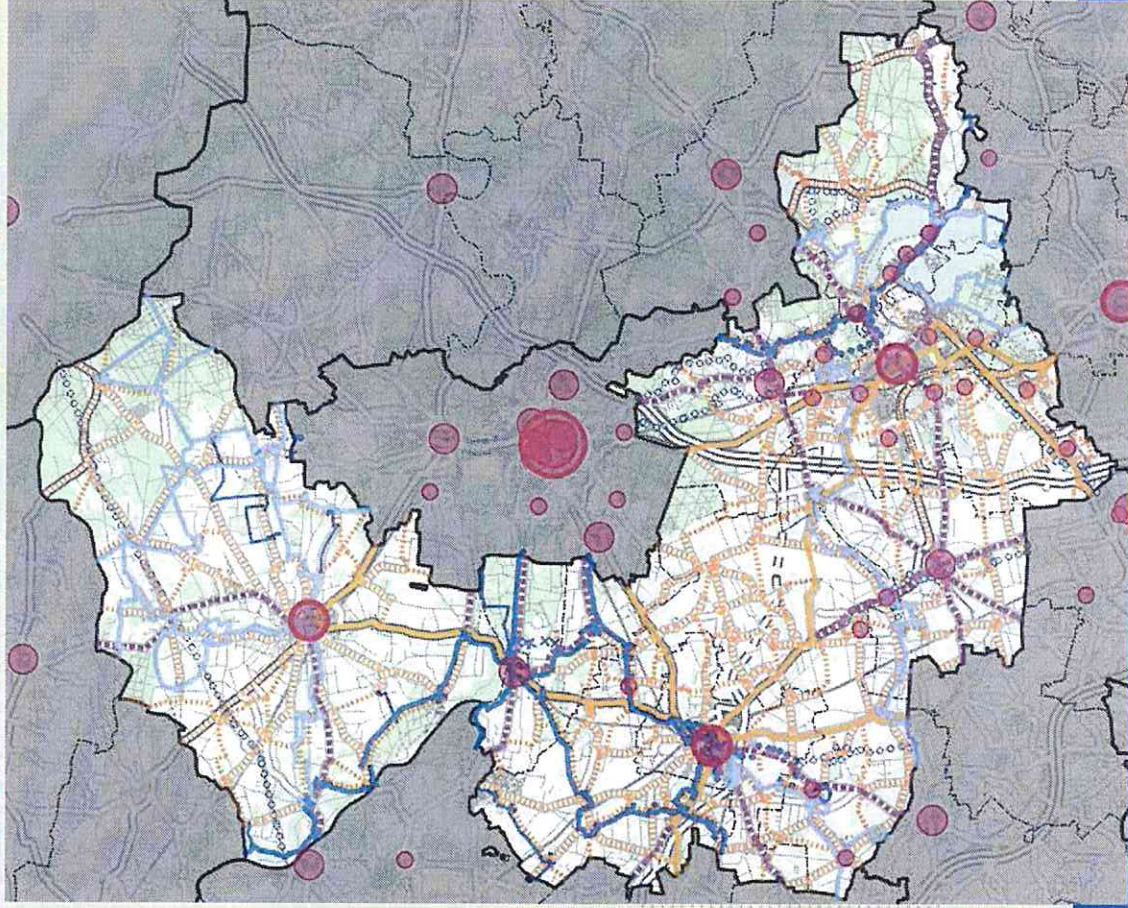
Ergebnis - Radtouristisches Zielnetz:



- Neue Klassifizierung der tour. Radrouten (LRVP 2030)
- drei überregionale (ERW, R1, MRW), 10 regionale (u.a. KDLS) und fünf sonstige touristische Radrouten
- Netzlänge: 520 km

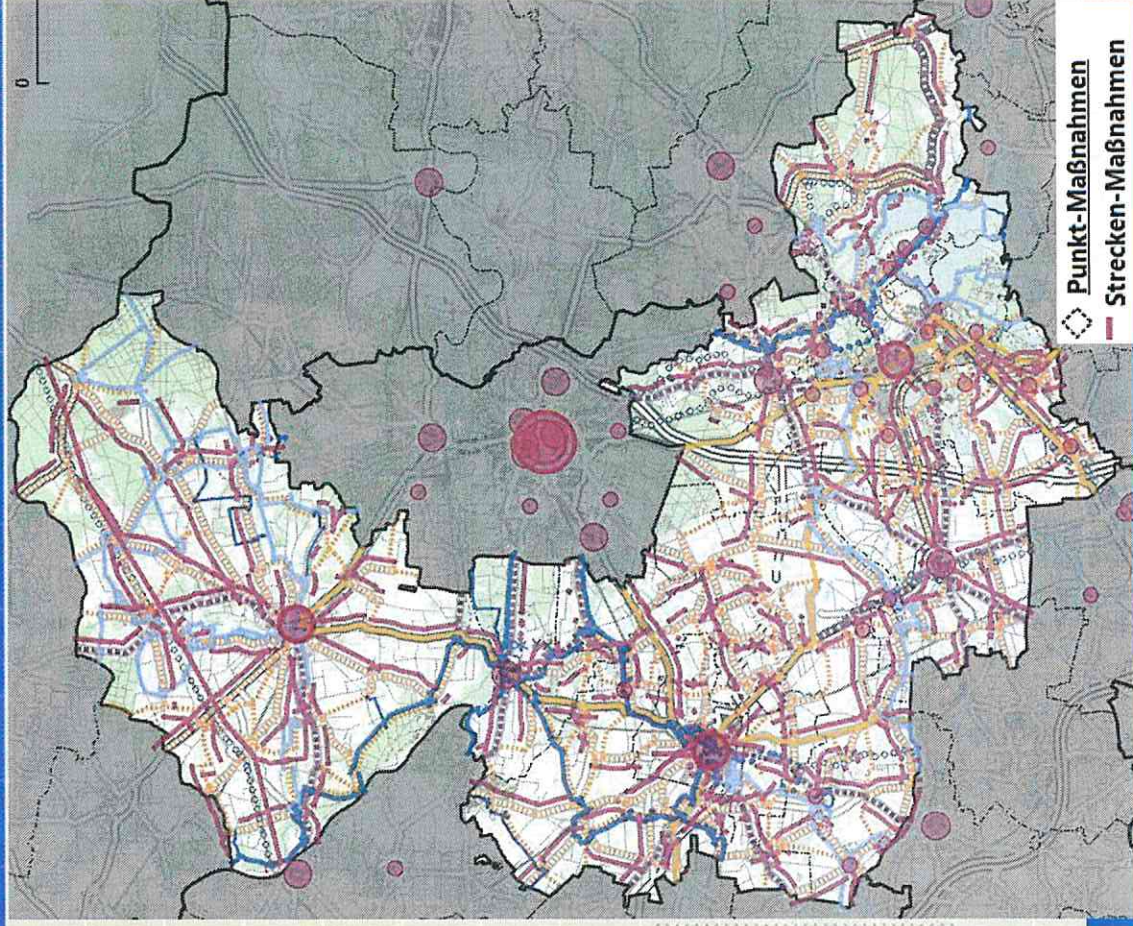


Ergebnis - Radverkehrsnetz:



- Zielnetz Alltagsradverkehr und radtouristisches Zielnetz im Wesentlichen deckungsgleich
- Netzlänge: 1.450 km

4) Ergebnis - Maßnahmenplanung



- Konzeption von 444 Maßnahmen (Punkt- und Streckenmaßnahmen)

- Maßnahmentypen:

- Bau eines neuen Radweges (z.B.:

- M.-Nr. 8268 an der B187a in Osternienburger Land, zw. Osternienburg und K2091 bei Trebbichau;

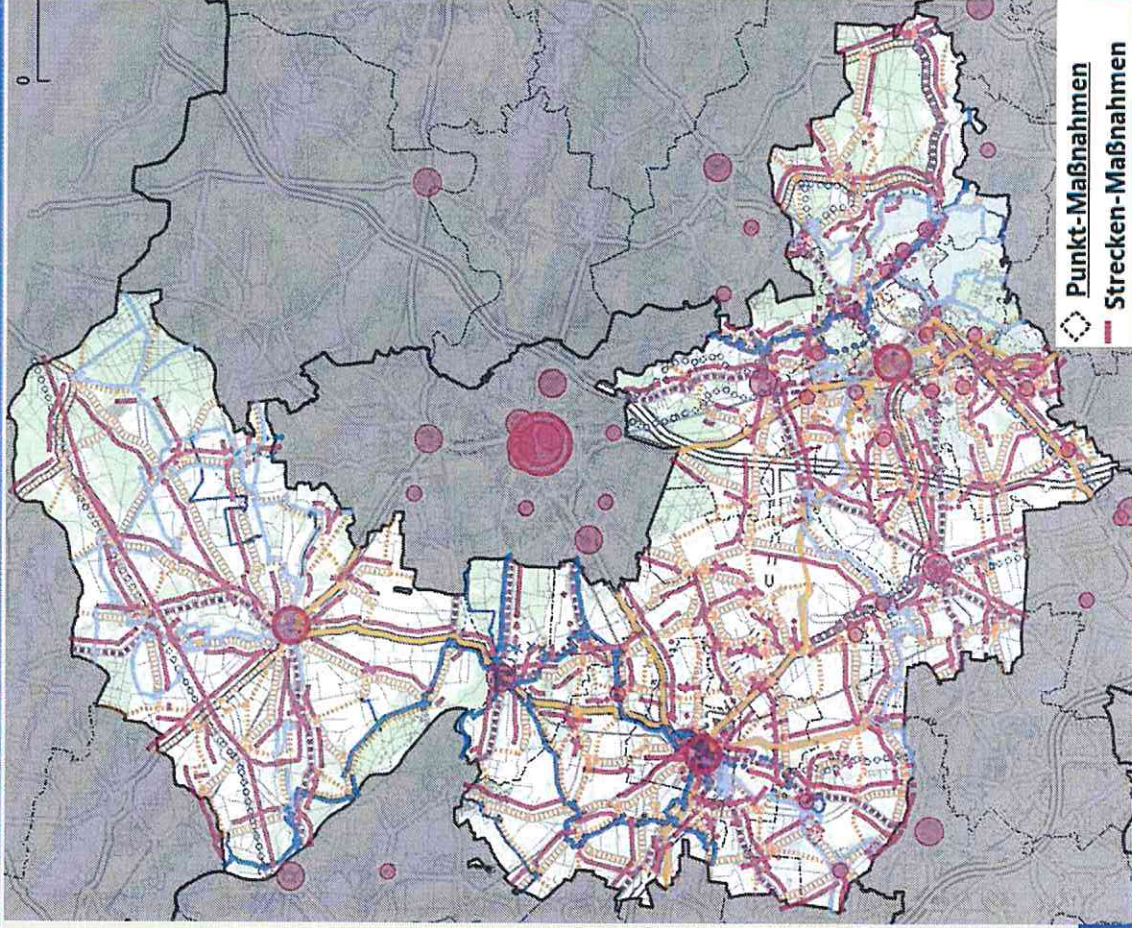
- M.-Nr. 8342 an der L55 in Zerbst/Anhalt, zw. Zerbst und L57 in Richtung Gollbogen)

- Instandsetzung eines Radweges, der Fahrbahn oder eines Feld-, Wald- oder Wirtschaftsweg (z. B.:

- M.-Nr. 8406 an der K2037 in Muldestausee, zw. K2053 nach Burgkernitz und LK-Grenze zu Gräfenhainichen;

- M.-Nr. 8385 an der K2052 in Raguhn-Jeßnitz, zw. Marke und Bahnhof Marke)

4) Ergebnis - Maßnahmenplanung



○ Maßnahmenarten:

- Bau einer Querungshilfe (z. B. M.-Nr. 8152 an der L141 in Zörbig bei Löberitz, Kreuzung mit Zschepkauer Straße)
- Korrigieren von Poller bzw. Umlaufperre (z. B. M.-Nr. 8423 an der Schlettauer Straße in Südliches Anhalt, Kreuzung Fuhneradweg bei Werdershausen)
- Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern (z. B. M.-Nr. 8300 an der L63 in Aken, zw. Dessauer Landstraße und Ortsausgang in Richtung Dessau-Roßlau)
- Radverkehrsführung am Knotenpunkt verbessern (z. B. M.-Nr. 8067 an der Thalheimer Straße/ K2055 in Bitterfeld-Wolfen, Kreuzung Verbindungsstraße)
- Widmung für den Radverkehr vornehmen (z. B. M.-Nr. 8237 in Köthen/Anhalt, Feldweg südöstlich von Großwülknitz)

Beispiel Maßnahmenplanung

- M.-Nr. 8185
- Bau eines neuen Radweges
- B183, zw. K2073 nach Weißandt-Gölzau und Gnetscher Straße bei Gnetsch



Beispiel Maßnahmenplanung

- M.-Nr. 8075
- Instandsetzung des Feldweges
- Schwarzer Weg-
Zscherndorfer Weg,
zw. Zscherndorf
und Bitterfeld-
Wolfen



Maßnahmenliste (Netz) samt Priorisierung:

- Kriterien (und Gewicht):
 - Verkehrsbelastung (30%)
 - Bedeutung als Schulweg (20%)
 - Netzbedeutung im Alltagsradverkehr (20%)
 - Bedeutung im radtouristischen Netz (10%)
 - Lückenschluss (15%)
 - Bedeutung für das Erreichen zentraler Orte (5%)

Radverkehrsnetz
Landkreis Ansbach-Bitzfeld

Maßnahmenliste
Kreisstraßen
(sortiert nach Straße und Nr.)

Strasse	Nr.	Kommune	Maßnahmetyp	DTV	Abzlg.	Schulweg	Radtour- Erms	Zentrale Orte	Lücke	Prioritätswert	Gewichtswert
K1233	8325	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	4	0	0	0	2,6	587.750,00 €
K1233	8326	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag, 100 km/h)	2	6	4	0	0	0	2,6	704.750,00 €
K1233	8327	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	4	0	0	0	2,6	516.000,00 €
K1233	8328	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag, 100 km/h)	2	6	4	0	6	0	2,9	704.750,00 €
K1239	8329	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag)	2	8	2	0	0	0	2	516.000,00 €
K1239	8330	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	8	2	0	0	0	2,6	489.500,00 €
K1239	8371	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag)	2	8	2	8	0	0	3,4	653.000,00 €
K1239	8372	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	8	4	10	0	0	4	653.000,00 €
K1241	8324	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag)	2	6	2	0	0	0	2,2	420.250,00 €
K1245	8325	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	4	0	0	0	2,6	772.500,00 €
K1245	8330	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag)	0	6	2	6	6	0	2,9	769.750,00 €
K1245	8331	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	0	6	4	6	0	0	2,6	769.750,00 €
K1245	8332	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag)	2	6	2	6	0	0	3,2	218.000,00 €
K1245	8333	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	2	6	0	0	2,8	218.000,00 €
K1245	8334	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag)	2	6	2	6	0	0	2,8	846.000,00 €
K1246	8335	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag)	2	6	2	0	0	0	2,2	846.000,00 €
K1247	8338	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	0	6	2	6	0	0	3,4	113.750,00 €
K1247	8339	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag)	0	6	2	6	0	10	3,7	357.840,00 €
K1247	8441	Zerbst	Instandsetzung des Radweges	0	6	2	6	0	0	2,2	357.840,00 €
K1249	8337	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	4	10	0	0	3,6	885.000,00 €
K1249	8340	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag, 100 km/h)	2	6	4	0	0	0	2,6	732.750,00 €
K1250	8345	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag, 100 km/h)	2	6	0	0	0	0	1,8	51.840,00 €
K1250	8350	Zerbst	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	2	6	0	0	0	0	1,8	1.708.000,00 €
K1250	8352	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag)	2	6	2	6	0	0	2,7	247.750,00 €
K1250	8409	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	4	6	0	0	3,2	247.750,00 €
K1255	8354	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag)	0	6	2	6	0	0	2,2	671.500,00 €
K1255	8355	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	0	6	2	6	0	0	2,2	671.500,00 €
K1255	8357	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag)	0	6	2	6	0	0	2,2	671.500,00 €
K1255	8358	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	2	10	0	0	3,7	702.000,00 €
K1255	8359	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	2	6	0	0	2,8	702.000,00 €
K1256	8364	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	10	2	0	0	0	3,3	75.000,00 €
K1256	8365	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag)	2	6	2	0	0	0	4,5	94.250,00 €
K1258	8312	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag)	2	6	2	8	0	10	4,5	94.250,00 €
K1258	8314	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag)	0	6	4	0	0	0	2	945.000,00 €
K1258	8344	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag)	0	6	4	0	0	0	2	945.000,00 €
K1258	8315	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	4	0	0	0	2,6	808.750,00 €
K1258	8316	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag, 100 km/h)	2	6	4	0	6	0	2,9	808.750,00 €
K1258	8317	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	6	4	0	6	0	2,9	553.750,00 €
K1259	8360	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag)	2	6	2	6	6	0	3,1	255.000,00 €
K1259	8361	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	0	6	2	6	0	0	2,5	255.000,00 €
K1260	8362	Zerbst	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 kg/Tag)	2	6	2	6	0	0	2,8	114.170,00 €
K1260	8366	Zerbst	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	0	6	2	6	0	0	1,7	114.170,00 €
K1279	8356	Zerbst	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	0	6	2	0	0	0	1,6	

Maßnahmenübersicht:

- 228 Maßnahmen an Kreisstraßen mit einem Mittelbedarf von 50.653.000 Euro
- 152 Maßnahmen an Bundes- und Landstraßen mit einem Mittelbedarf von 54.234.000 Euro
- 64 Maßnahmen an Gemeinde- und sonstigen öffentlichen Straßen mit einem Mittelbedarf von 19.292.000 Euro

lfd. Nr.	Maßnahme	Mittelbedarf (EUR)	Anmerkungen
1	Maßnahmen an Kreisstraßen (Bau und Instandsetzung von Radwegen, Rekonstruktion der Fahrbahnoberfläche)	50.572.000	222 Maßnahmen
2	Punktueller Maßnahmen an Kreisstraßen (Bau von Querungshilfen und Korrigieren von Pollern bzw. Umlaufsperrern)	81.000	6 Maßnahmen
	Summe	50.653.000	

Tabelle 1 Mittelbedarf für die Umsetzung der Maßnahmen des Landkreises Anhalt-Bitterfeld

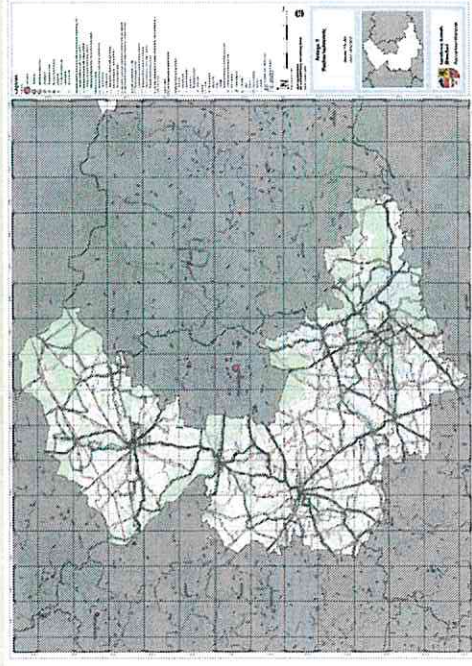
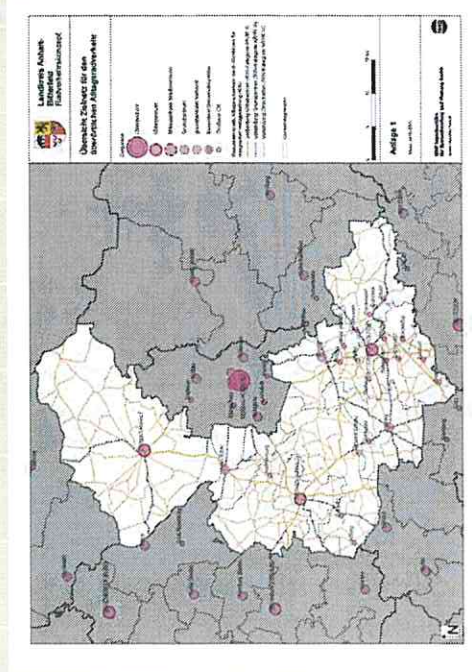
lfd. Nr.	Maßnahme	Mittelbedarf (EUR)	Anmerkungen
1	Land Sachsen-Anhalt: Maßnahmen an Bundes- und Landstraßen (Bau und Instandsetzung von Radwegen)	54.074.000	143 Maßnahmen
2	Land Sachsen-Anhalt: punktueller Maßnahmen an Bundes- und Landstraßen (Bau von Querungshilfen)	160.000	9 Maßnahmen
3	Kommunen: bauliche Maßnahmen an nichtklassifizierten Straßen und Wegen	19.161.000	60 Maßnahmen
4	Kommunen: punktueller Maßnahmen an nichtklassifizierten Straßen und Wegen	131.000	4 Maßnahmen
	Summe	73.526.000	

Tabelle 2 Mittelbedarf für Maßnahmen anderer Bauilasträger

5) Ergebnis - Radverkehrskonzept:

Inhalt:

- Konzept Radverkehrsnetz sowie Wegweisungsnetz
- Maßnahmenliste samt Grobkostenschätzung
- weitere Empfehlungen: Verknüpfung mit öffentlichen Verkehrsmitteln, Fahrradparken, Wegweisung, Marketing, Öffentlichkeitsarbeit, administrative Organisation und Finanzierung
- A3 und A0-Kartendarstellungen



Radverkehrskonzept

zur Entwicklung des Radverkehrs für Alltag,
Freizeit und Tourismus im Landkreis
Anhalt-Bitterfeld

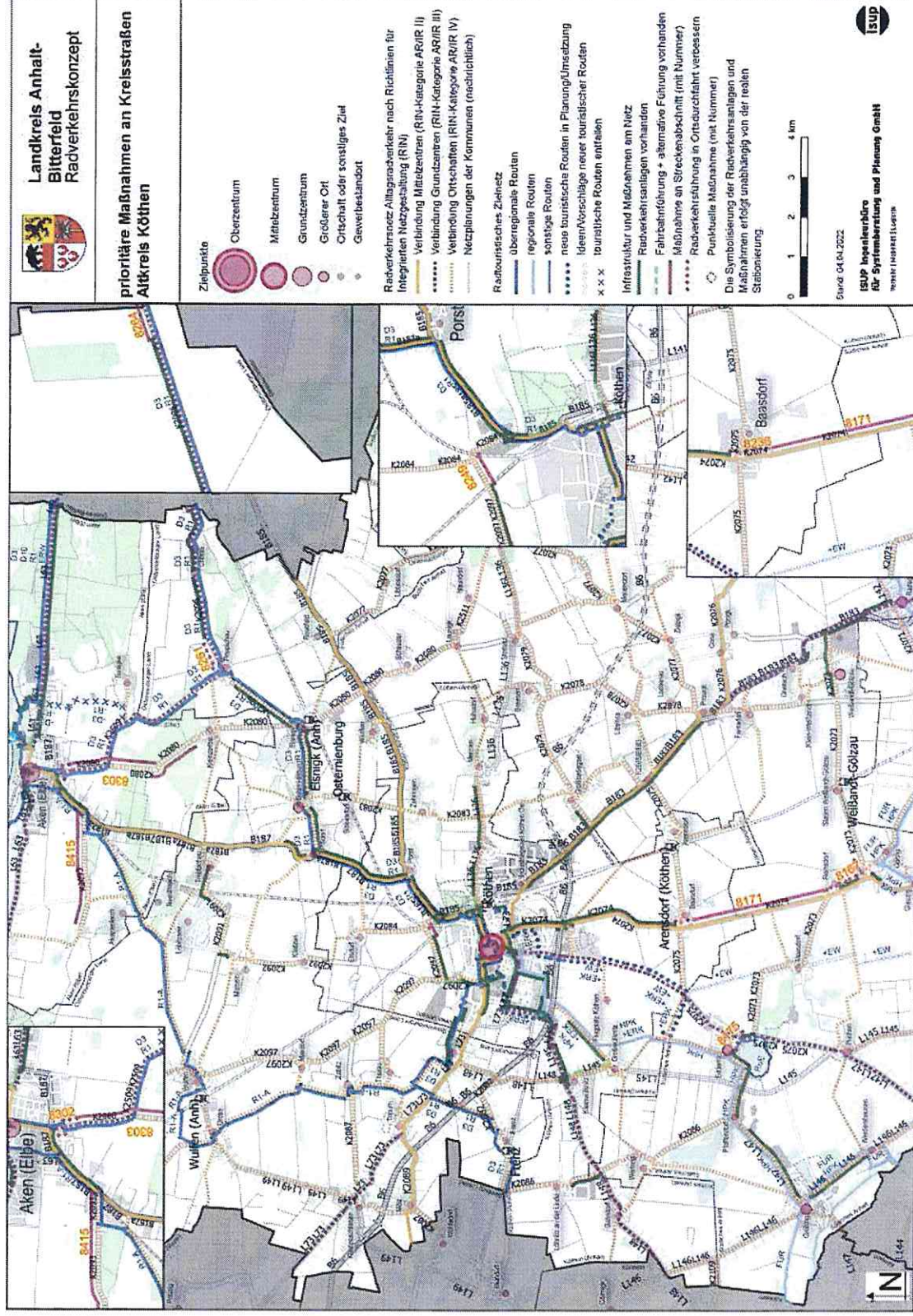


Dieses Projekt wird durch das Ministerium
für Infrastruktur und Digitales des
Landes Sachsen-Anhalt gefördert.



Ergänzung – prioritäre Maßnahmen an Kreisstraßen

- Gesonderte Darstellung der 10 Maßnahmen an Kreisstraßen mit der höchsten Priorität je Altkreis
- Beispiel Altkreis Köthen



Ergänzung – prioritäre Maßnahmen an Kreisstraßen

- Beispiel Altkreis Köthen

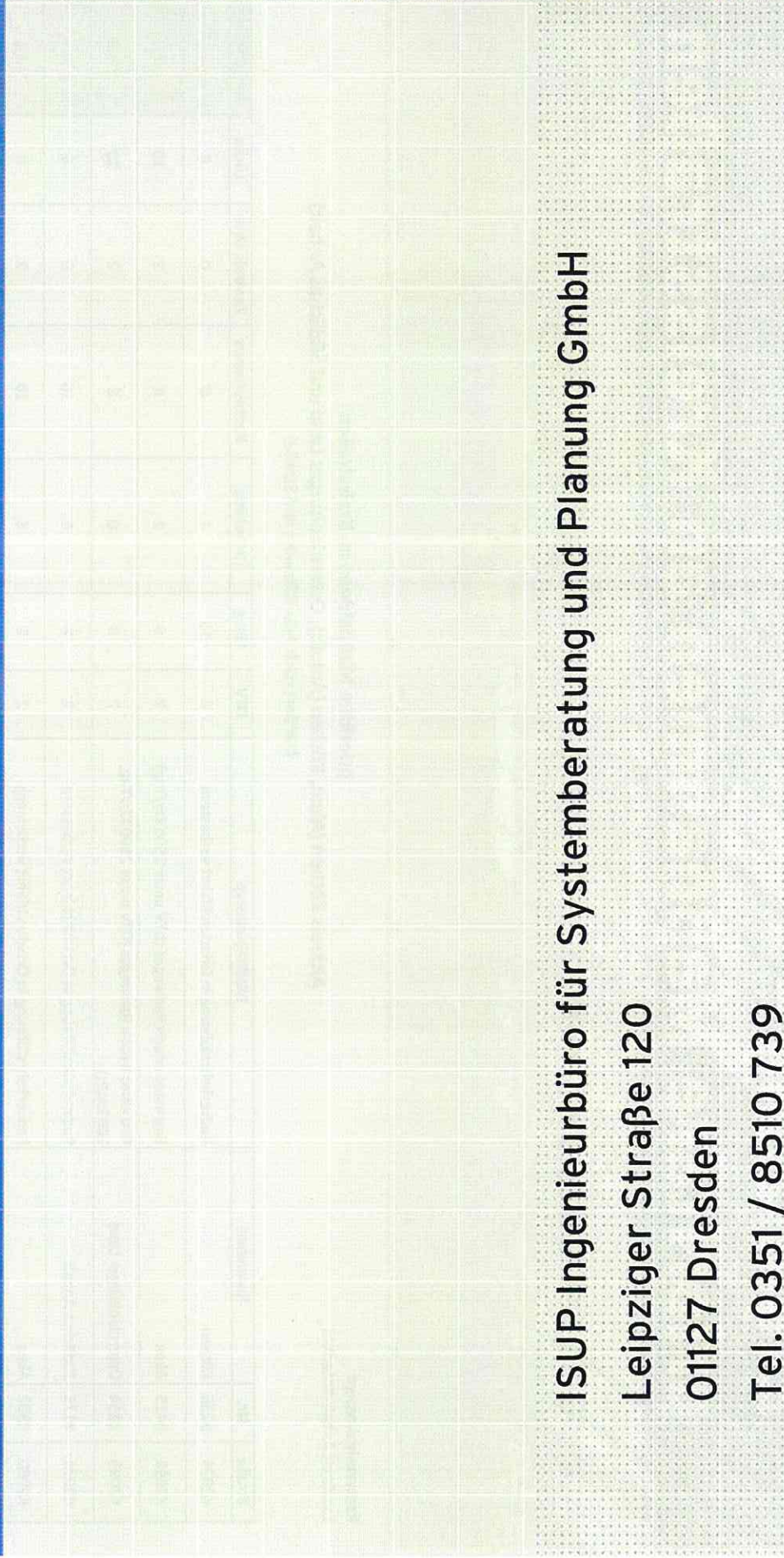
Radverkehrskonzept
Landkreis Anhalt-Bitterfeld

prioritäre Maßnahmen an Kreisstraßen
Altkreis Köthen (Aken, Köthen (Anhalt), Osternienburger Land und Südliches Anhalt)
(sortiert nach Prioritätswert und Straße)

Straße	Nr.	Kommune	Maßnahmentyp	DTV	Alltag	Schulweg	Radtourismus	Zentrale Orte	Lücke	Prioritätswert	Länge (m)	Grobkosten
K2074	8236	Köthen	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	6	10	4	0	0	0	4,6	579	*
K2093	8415	Aken	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 Kfz/Tag)	2	6	2	8	2	10	4,6	2848	712.000,00 €
K2096	8264	Osternienburger Land	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 Kfz/Tag, 100 km/h)	2	8	0	8	2	10	4,6	87	21.750,00 €
K2073	8175	Südliches Anhalt	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	8	6	10	0	0	4,4	690	*
K2080	8302	Aken	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	8	4	10	2	0	4,1	445	*
K2073	8167	Südliches Anhalt	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	4	10	4	0	0	0	4	1659	*
K2074	8171	Köthen/ Südliches Anhalt	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 4000 Kfz/Tag)	4	10	4	0	0	0	4	3392	848.000,00 €
K2084/ K2097	8249	Köthen	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 Kfz/Tag, 100 km/h)	2	6	2	0	6	10	4	412	103.000,00 €
K2096	8261	Osternienburger Land	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	2	8	4	10	0	0	4	1050	*
K2080	8303	Aken	Bau eines neuen Radweges (DTV unter 2500 Kfz/Tag, 100 km/h)	2	8	4	8	2	0	3,9	3335	833.750,00 €



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH

Leipziger Straße 120

01127 Dresden

Tel. 0351 / 8510 739

peter.woinar@isup.de oder radverkehr@isup.de

