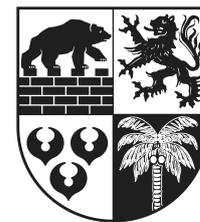


Landkreis Anhalt-Bitterfeld

Der Kreistag



Drucksache-Nr.: BV/0679/2022

aus öffentlicher Sitzung

Einreicher: Grabner, Andy

Verantwortlich für die Umsetzung: 80 FB Mobilität, ÖPNV, Tourismus und Heimatpflege

Beratungsfolge:

Gremium	Termin	einstimmig	J	N	E
Bau-, Wirtschafts- und Verkehrsausschuss	10.01.2023				
Bildungs- und Sportausschuss	24.01.2023				
Kreis- und Finanzausschuss	15.02.2023				
Kreistag	23.02.2023				

Bezeichnung des TOP: Fortführung Modellprojekt Schüler-RegioCard (SRC)

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag des Landkreises Anhalt-Bitterfeld beschließt auf Grundlage des § 45 (I) Kommunalverfassungsgesetz des Landes Sachsen-Anhalt in der zurzeit gültigen Fassung, abweichend von der Regelung in der Schülerbeförderungssatzung zu den festgelegten Mindestentfernungen (§§ 2 und 6), die kostenfreie Bereitstellung einer Schüler-RegioCard an alle Schülerinnen und Schüler der 1. bis 10. Klassen der allgemeinbildenden Schulen, bei Besuch der nächstgelegenen Schule im Rahmen der Verlängerung des Modellprojektes für den Zeitraum vom 01.08.2023 bis zum 31.07.2025 mit der Option der jährlichen Verlängerung bis zum 31.07.2027 (Laufzeitende Konzession).

Sachdarstellung:

Der Landkreis Anhalt-Bitterfeld agiert als Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) auf seinem Gebiet. Die Schülerbeförderung ist in den Nahverkehr integriert und hat einen Anteil von ca. **49%** der Beförderungen.

Nach dem Wegfall des ABW-Tarifs zum 20.12.2019, welcher hauptsächlich von Schülern und Auszubildenden genutzt wurde, ist die Schülernetzkarte zum 01.01.2020 als Modellprojekt bis 31.07.2023 eingeführt worden. Im Verlauf des Modellprojektes wurde ein Jahr später das Azubi-Ticket für Berufsschüler zur Nutzung von Bus, Bahn und Straßenbahn durch das Land Sachsen-Anhalt eingeführt. Bei der Betrachtung der Schülernetzkarte ist die SRC und Jugend-RegioCard entwickelt worden.

Die SRC erhalten alle Schüler (1. bis zur 10. Klasse), die im Landkreis Anhalt-Bitterfeld wohnen und die nächstgelegene Schule besuchen.

Die SRC berechtigt zur Nutzung des gesamten festen und flexiblen Fahrplanangebotes in allen Tarifzonen des Landkreises ABI für 12 Monate (auch in den Ferien).

Die SRC werden auch für Ausflugsfahrten, Schwimmverkehre und Freizeitverkehre genutzt.

Alle anderen Schüler und Auszubildenden bis 25 Jahre können die Jugend-RegioCard zum Preis der SRC im Abo erwerben.

Evaluation Schüler-RegioCard

Aktuell sind ca. 12.445 im Landkreis Anhalt-Bitterfeld wohnende SchülerInnen im Besitz einer SRC und 86 Betreuerkarten (Stand Oktober 2022). Das Ticket kostet dem Landkreis derzeit 33,00 Euro pro Monat.

Die beiden Einführungsjahre 2020 und 2021 waren aufgrund der durch die Pandemie bedingten Einschränkungen hinsichtlich der Freizeitnutzung leider nicht repräsentativ, um eine nennenswerte Steigerung der Beförderungsfälle zu verzeichnen.

Im zweiten Halbjahr des Jahres 2022 wurde im Zuge der Evaluation eine umfangreiche Befragung der SchülerInnen der 1. bis 10. Klasse durchgeführt, um die Nutzung der SRC unter anderem für Tagesausflüge oder die Freizeitnutzung zu dokumentieren.

Die Befragung in den Grundschulen ergab, dass ausnahmslos alle die Fortführung der SRC befürworten. Als Begründungen wurden die Nutzung für Tagesausflüge, die finanzielle Unterstützung der Familien (Entlastung) und die einfache und generelle Nutzung für das gesamte Fahrplanangebot im Landkreis Anhalt-Bitterfeld angegeben.

Über 60 % der SchülerInnen gaben seit Einführung der SRC eine gesteigerte Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in der Freizeit an. Die Nutzung in der Freizeit ist sehr vielschichtig (z. B. Einkaufen/Shoppen, Veranstaltungen, Hobbys). Die Befragung der SchülerInnen der 5. bis 10. Klasse ergab, dass 99 % die Fortführung der SRC wünschen.

Die SRC führt zu einer höheren budgetunabhängigen Flexibilität der Schulen, insbesondere für Projektfahrten und Schulausflüge. Ausflugsziele innerhalb des Landkreises gewinnen dadurch an Attraktivität. Die angespannte verkehrliche Situation vor Schulen (z.B. Eltern-Taxi) wird durch die SRC reduziert.

Im Gesamtergebnis der Befragung wird eine Fortführung der SRC befürwortet.

Einschätzung des Verkehrsunternehmens (Auszug Stellungnahme):

Das Verkehrsunternehmen wurde als Beteiligter um Stellungnahme zur Fortführung der SRC gebeten, um eine ganzheitliche Betrachtung zu gewährleisten.

„Aus unserer Sicht ist die Einführung der Schüler-RegioCard im Landkreis Anhalt-Bitterfeld für alle Beteiligten als Erfolg zu bewerten. Mit der für die Kinder/Schüler kostenlosen ÖPNV-Beförderungsmöglichkeit, auch über die Schulzeiten hinaus, hebt sich der Landkreis Anhalt-Bitterfeld positiv von anderen Regionen ab und schafft ein hervorragendes Angebot für seine Schüler. Den Schülern bzw. Eltern wird insbesondere in der aktuellen gesamtwirtschaftlichen Situation eine Möglichkeit gegeben, dass die Kinder unkompliziert und ohne zusätzlichen Aufwand der Eltern (finanziell und zeitlich) die Schule, aber auch Freizeiteinrichtungen, am Nachmittag erreichen und sogar am Wochenende und in den Ferien das ÖPNV-Angebot nutzen können.

Darüber hinaus führt die große Verbreitung der Schüler-RegioCard zu einer Heranführung der Kinder an den ÖPNV und es erfolgt eine gezielte Ansprache/Gewinnung zukünftiger potenzieller Fahrgäste, welche dann entsprechend zukünftig einen zusätzlichen Beitrag zur Finanzierung des im Landkreis Anhalt-Bitterfeld angebotenen ÖPNV leisten. Sehr gut lässt sich diese Entwicklung an den in den letzten Jahren veräußerten Jugend-RegioCards

ablesen, die für den gleichen Preis angeboten werden und die gleiche Leistung beinhalten.

Die Anzahl der Jugend-RegioCard-Abonnenten stieg von 330 zu Beginn des Schuljahres 2019/2020 auf mittlerweile 1.288 an, was einer Gesamtzunahme der Abonnenten in diesem Bereich um fast 400% entspricht“.

Sozial- und verkehrspolitische Bewertung:

Die SRC ist auch über die Grenzen des Landkreises hinaus ein Projekt, welches ausschließlich positive Resonanzen erzeugt hat. Für andere Landkreise und kreisfreie Städte ist unser Modellprojekt vorbildhaft (z. B. Dessau-Roßlau, Magdeburg oder Wittenberg).

Von besonderer Bedeutung als Haltefaktor ist es, nicht-automobile Bevölkerungsgruppen die Teilhabe und Mobilität zu ermöglichen. Dies mildert die Auswirkungen des demografischen Wandels durch die Stärkung der Standortattraktivität.

Lt. Angabe des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt (Quelle vom Juni 2021) wird sich die Bevölkerung in Sachsen-Anhalt stark rückläufig entwickeln. Dabei werden sich im Landkreis Anhalt-Bitterfeld vor allem Personen im beschäftigungsfähigen Alter um ca. 20.000 reduzieren. Wir befinden uns im Wettbewerb um Fachkräfte. Die SRC ist ein wesentlicher Beitrag zum Schutz vor Abwanderung und Standortvorteil für Zuwanderung.

Die SRC entlastet Familien im Landkreis Anhalt-Bitterfeld finanziell. Durch die Vereinfachung kommt es zur Reduzierung des Vertriebsaufwandes und senkt Barrieren zur Nutzung des ÖPNV-Fahrplanangebotes. Kinder und Jugendliche sind heute Stammfahrgäste des ÖPNV und daher aus Sicht der Kundenbindung in den Fokus zu nehmen. Dies bestätigt auch die Stellungnahme des Verkehrsunternehmens zur Fortführung des Modellprojektes (Anlage 2). Erkennen lässt sich dies an den Anschluss-Abonnements (Jugend-RegioCard).

Die Reduzierung des individuellen motorisierten Verkehrs trägt zum Klimaschutz bei.

Das Modellprojekt steht im Einklang mit den verkehrspolitischen Zielen des Landes Sachsen-Anhalt (ÖPNV-Plan des Landes). Die SRC stärkt die kreisliche Entwicklung nachhaltig.

Finanzielle Auswirkungen:

Der Planansatz für die Bereitstellung der SRC erhöht sich von 4.876.300,00 EUR auf 5.100.117,00 EUR, durch die vorgezogene Tariferhöhung ab Februar 2023.

Die SRC kostet im Januar 33,00 EUR und ab Februar 34,00 EUR. Lt. Satzung werden nur für 5.427 SchülerInnen Monatskarten zur Verfügung gestellt. Seit 2020 ist die Satzung außer Kraft gesetzt und es erhalten alle SchülerInnen eine SRC von der 1. bis zur 10 Klasse. Dies sind zurzeit 12.445 SchülerInnen, wodurch auch eine höhere Planzahl zu begründen ist (zusätzlich 86 Betreuerkarten).

Haushaltsjahr	Produkt-/Sachkonto	ohne SRC	mit SRC
2023	241101542902	4.000.645,00 €*	5.100.117,00 €
	241101542903(Schwimmverkehr)	340.696,00 €	-
	241101542907 (Vertragsfahrten)	15.000,00 €	-
	Insgesamt	4.356.341,00 €	5.100.117,00 €

Anlagenverzeichnis:

Fortführung der SRC aus Sicht des Verkehrsunternehmens

Unterschrift:

(Name)
Landrat

(Name)
Fraktionsvorsitzender