

Landkreis Anhalt-Bitterfeld

Der Kreistag



Drucksache-Nr.: BV/0921/2023

aus öffentlicher Sitzung

Einreicher: Grabner, Andy

Verantwortlich für die Umsetzung: 80 FB Mobilität, ÖPNV, Tourismus und Heimatpflege

Beratungsfolge:

Gremium	Termin	einstimmig	J	N	E
Bau-, Wirtschafts- und Verkehrsausschuss	12.12.2023				
Bau-, Wirtschafts- und Verkehrsausschuss	16.01.2024				
Kreis- und Finanzausschuss	01.02.2024				
Kreistag	15.02.2024				

Bezeichnung des TOP: Schülerbeförderung für das Schuljahr 2024/2025

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag des Landkreises Anhalt- Bitterfeld beschließt auf Grundlage des § 45 (I) Kommunalverfassungsgesetz des Landes Sachsen- Anhalt in der zurzeit gültigen Fassung, sowie dem Kreistagsbeschluss vom 15.02.2023 (BV/0679/2022) abweichend von der Regelung in der Schülerbeförderungssatzung zu den festgelegten Mindestentfernungen (§§ 2 und 6), die kostenfreie Bereitstellung (auf Antrag) einer Schüler-RegioCard an alle Schülerinnen und Schüler der 1. bis 10. Klassen der allgemeinbildenden Schulen im Rahmen der Verlängerung des Modellprojektes für den Zeitraum vom **01.08.2024 bis zum 31.07.2025** mit der Option der jährlichen Verlängerung bis zum 31.07.2027 (Laufzeitende Konzession).

Sachdarstellung:

Der Landkreis Anhalt-Bitterfeld agiert als Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) auf seinem Gebiet. Die Schülerbeförderung ist in den Nahverkehr integriert und hat einen Anteil von ca. 49% der Beförderungen.

Auf Antrag erhalten alle Schüler der 1. bis zur 10. Klasse, die im Landkreis Anhalt-Bitterfeld wohnen die SRC. Die SRC kann auch außerhalb der Schülerbeförderung genutzt werden so auch in den Ferien. Sie wird auch für Ausflugsfahrten, Schwimmverkehre und Freizeitverkehre genutzt.

Schüler ab der 11. Klasse und Auszubildende bis 25 Jahre können die Jugend-RegioCard zum Preis der SRC im Abo erwerben.

Evaluation Schüler-RegioCard

Aktuell sind ca. 12.697 im Landkreis Anhalt-Bitterfeld wohnende Schüler im Besitz einer SRC und 86 Betreuerkarten (Stand Oktober 2023).

Die aktuellen Auswertungen durch das Verkehrsunternehmen (siehe Anlage 1, Seite 12 ff.) zeigen eine hohe Nutzung des ÖPNV im Landkreis, welches sich auch in der Nutzung in der Freizeit und in den Ferien widerspiegelt.

Die SRC führt zu einer höheren Flexibilität der Schulen, insbesondere für Projektfahrten und Schulausflüge. Die angespannte verkehrliche Situation vor Schulen (z.B. Eltern-Taxi) wird durch die SRC reduziert.

Einschätzung des Verkehrsunternehmens (Auszug Stellungnahme):

Das Verkehrsunternehmen wurde als Beteiligter um Stellungnahme gebeten, um eine ganzheitliche Betrachtung zu gewährleisten.

„Aus Sicht der Vetter GmbH ist die Einführung der Schüler-RegioCard im Landkreis Anhalt-Bitterfeld für alle Beteiligten als Erfolg zu bewerten. Mit der für die Kinder/Schüler kostenlosen ÖPNV-Beförderungsmöglichkeit, auch über die Schulzeiten hinaus, hebt sich der Landkreis Anhalt-Bitterfeld positiv von anderen Regionen ab und schafft ein hervorragendes Angebot für seine Schüler. Den Schülern bzw. Eltern wird insbesondere in der aktuellen gesamtwirtschaftlichen Situation eine Möglichkeit gegeben, dass die Kinder unkompliziert und ohne zusätzlichen Aufwand der Eltern (finanziell und zeitlich) die Schule, aber auch Freizeiteinrichtungen, am Nachmittag erreichen und sogar am Wochenende und in den Ferien das ÖPNV-Angebot nutzen können.

Darüber hinaus führt die Schüler-RegioCard zu einer Heranführung der Kinder an den ÖPNV und es erfolgt eine gezielte Ansprache/Gewinnung zukünftiger potenzieller Fahrgäste, welche dann entsprechend zukünftig einen zusätzlichen Beitrag zur Finanzierung des im Landkreis Anhalt-Bitterfeld angebotenen ÖPNV leisten. Sehr gut lässt sich diese Entwicklung an den in den letzten Jahren veräußerten Jugend-RegioCards ablesen.

Die Anzahl der Jugend-RegioCard-Abonnenten stieg von 330 zu Beginn des Schuljahres 2019/2020 auf fast 850 (Stand April 2023 vor Einführung des Deutschlandtickets) an, was einer Gesamtzunahme der Abonnenten in diesem Bereich um über 250% entspricht“.

Sozial- und verkehrspolitische Bewertung:

Die SRC ist ein Projekt, welches auch über die Grenzen des Landkreises hinaus positive Resonanzen erzeugt hat.

Von besonderer Bedeutung ist, den nicht-automobilen Bevölkerungsgruppen (Kinder und Jugendliche) die Teilhabe an Mobilität zu ermöglichen.

Auch das vereinfachte Antragsverfahren entlastet Familien im Landkreis Anhalt-Bitterfeld erheblich. Durch die Vereinfachung kommt es auch zur Reduzierung des Vertriebsaufwandes und senkt Barrieren zur Nutzung des ÖPNV-Fahrplanangebotes. Kinder und Jugendliche sind bzw. werden Stammfahrgäste des ÖPNV. Diese Kundenbindung ist ein wichtiger Beitrag des Mobilitätswandels. Belegt wird dies am Anstieg der Abschlüsse des Anschluss-Abonnements Jugend-RegioCard.

Die Reduzierung des individuellen motorisierten Verkehrs trägt zum Klimaschutz bei.

Das Modellprojekt steht im Einklang mit den verkehrspolitischen Zielen des Landes Sachsen-Anhalt

(ÖPNV-Plan des Landes). Die SRC stärkt als familienfördernder Standortfaktor die kreisliche Entwicklung nachhaltig.

Finanzielle Auswirkungen:

Der Planansatz für die Bereitstellung der SRC ergibt sich aus den aktuell genehmigten Tarifen. Die SRC kostet gegenwärtig 34,00 EUR pro Monat und Schüler. Eine Tarifierhöhung ist für das Jahr 2024 durch das Verkehrsunternehmen beim Landkreis angezeigt.

Lt. Schülerbeförderungssatzung würden für 5.381 Schüler Monatskarten zur Verfügung gestellt. Seit 2020 erhalten alle Schüler der 1. bis zur 10 Klasse eine SRC. Dies sind zurzeit 12.697 Schüler.

Die nachfolgende Kostenvorschau beinhaltet bereits, die durch das Verkehrsunternehmen angezeigte Tarifsteigerung.

Schuljahr	Produkt-/Sachkonto	ohne SRC	mit SRC
2024 / 2025	241101542902	4.654.057,10 €	5.332.740,00 €
	241101542903(Schwimmverkehr)	433.262,00 €	-
	241101542907 (Vertragsfahrten)	30.000,00 €	-
	Insgesamt	5.117.319,12 €* ¹	5.332.740,00 €* ²

*1 für 11 Monate, mit den angezeigten Tarifen des Verkehrsunternehmens

*2 für 12 Monate, 35,00 € pro Monat und Schüler

	ohne SRC	mit SRC
Aufteilung aus das Haushaltjahr 2024	2.132.216,30 €	2.221.975,00 €
Aufteilung auf das Haushaltjahr 2025	2.985.102,82 €	3.110.765,00 €

Anlagenverzeichnis: Modellrechnungen SRC

Modellrechnungen SRC

Unterschrift:

(Grabner)
Landrat