

Aktueller Stand der **Umsetzung** des **Radverkehrskonzeptes** des Landkreises **Anhalt-Bitterfeld**

Stand: 16. Januar 2024



- Ausgangspunkt
- Aktuelle Maßnahmen
- Ausblick



21.04.2022 **Kreistagsbeschluss** zum Radverkehrskonzept (RVK)

01.06.2023 **Startpunkt** für die Umsetzung des Radverkehrskonzeptes & Beginn meiner Tätigkeit

Schwerpunkten sind u. A.:

- **Zusammenarbeit mit dem Land** in Bezug auf das übergeordnete Radwegenetz
- **Durchführung von Maßnahmen** am Radverkehrsnetz entsprechend dem Maßnahmekatalog, einschließlich der **Fördermittelakquise**
- Organisation und Durchführung von eigenen Marketingkampagnen bzw. Teilnahme an Veranstaltungen, Messen usw. zur **Radverkehrsförderung**
- **Ansprechpartner** für kommunale Vertreter

Ausgangspunkt



1. **Abstimmung mit der LSBB** über zukünftige Bauvorhaben und Umsetzung RVK-ABI an Bundes- und Landesstraßen

2. **Bewerbung um Fördermittel** für Radweginstandsetzung des Europaradweges R1/D-Route 3 von Pißdorf bis Elsnigk

3. **Optimierung des touristischen Wegenetzes**

4. **Etablierung eines Mängelmeldesystems** im Radnetz des Landkreises in zwei Schritten

5. **Radzählung** auf dem Europaradweg R1 bei Chörau

Aktuelle Maßnahmen



1. Abstimmung mit der LSBB über zukünftige Bauvorhaben und Umsetzung RVK-ABI an Bundes- und Landesstraßen

Bestätigte Umsetzung folgender (Teil-)Maßnahmen:

- 2024-2026: **Ersatzneubau der B 184-Brücke zwischen Petersroda und AS B 100** über die Bahntrasse inkl. Rad-/Gehweg [M.Nr. 8084] (fehlend: Rad-/Gehweg entlang der B 184)
- 2025: **Instandsetzung des Radweges von Jütrichau nach Zerbst** durch die LSBB [M.Nr. 8311]
- 2025-2027: **Verbesserung der OD Zörbig (L 141/L 144)** durch LSBB [M.Nr. 8141; 8131; 8132]
- Planungsphase des **Radwegneubaus entlang der B 100 von Brehna bis Kreuzung Roitzsch** [M.Nr. 8101]

Aktuelle Maßnahmen

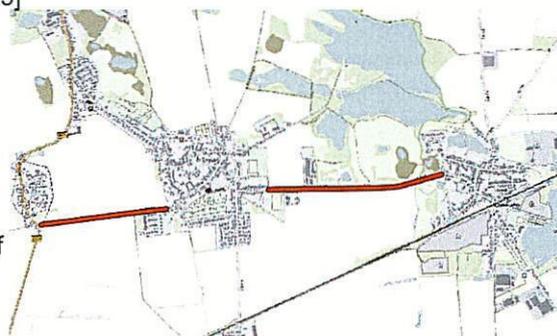


2. Bewerbung um Fördermittel für Radweginstandsetzung des Europaradweges R1/D-Route 3 von Pißdorf bis Elsnick

Ziel: Instandsetzung und Modernisierung eines Teilabschnittes der Deutschlandroute 3 / des Europaradweges 1 [M.Nr. 8265]

aktuell:
ABM-Radwege mit schlechtem Belag, ungenügender Breite und starkem Randbewuchs

geplant:
Überbauung mit Asphalt, Verbreiterung auf 2,5 m, Rückbau alter Straßenlaternen



Nach dem Urteil des Verfassungsgerichts vom 15.11.2023 bis auf weiteres ausgesetzt.

Aktuelle Maßnahmen

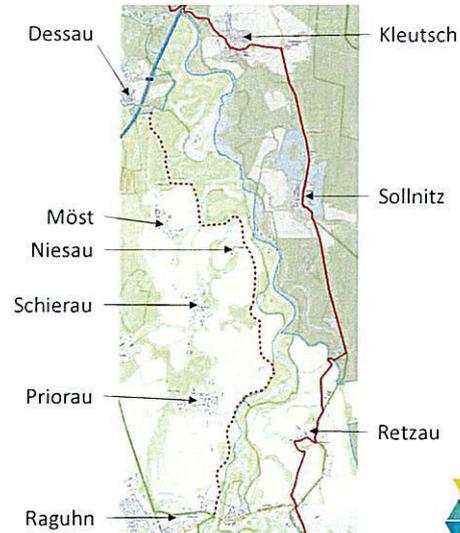


3. Optimierung des touristischen Wegenetzes

a) Umtrassierung des Mulderadweges

...von Raguhn-Jeßnitz nach Dessau-Roßlau auf den Deichverteidigungsweg entlang des Westufers der Mulde

- aktueller Verlauf zw. Retzau & Kleutsch größtenteils auf der L 135



Aktuelle Maßnahmen

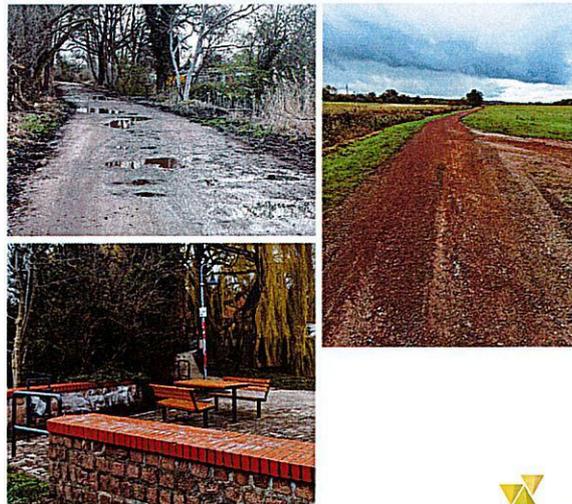


3. Optimierung des touristischen Wegenetzes

b) Weitere Ertüchtigung des Fuhreradweges:

- Errichtung eines Rastplatzes bei Cösitz sowie Prüfung und Ergänzung der Beschilderung

- Überprüfung des Wegezustandes



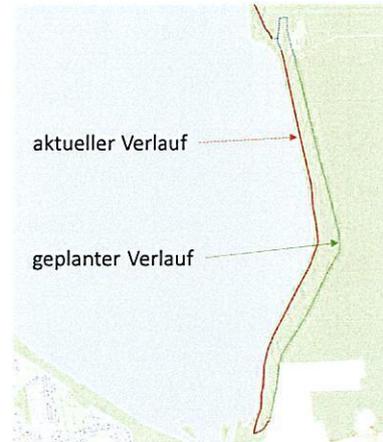
Aktuelle Maßnahmen



3. Optimierung des touristischen Wegenetzes

c) Umbenennung und Neuausschilderung des Kohle|Dampf|Licht|Seen-Radweges

- Erneuerung der Beschilderung im Zuge der Umbenennung
- Ziel: Verlegung des KDLS auf den oberen Uferweg am Muldestausee zur besseren Einbindung der Schachtbaude



Aktuelle Maßnahmen



3. Optimierung des touristischen Wegenetzes

d) Anstehend: **Ertüchtigung des Flämingradweges**

- Errichtung von Rastplätzen (u. a. bei Grimme); Überprüfung der Ausschilderung
- Einführung des Knotenpunktsystems mit der neuen Förderperiode von LEADER



Aktuelle Maßnahmen



4. Etablierung eines Mängelmeldesystems im Radnetz des Landkreises in zwei Schritten

Schritt 1: Bereitstellung einer E-Mail-Adresse zur Meldung von Mängeln (als kurzfristige Maßnahme)

Beginnend auf regionalen Radrouten werden auf Wegweisern und Hinweisschildern Aufkleber wie dieser angebracht werden:

Ziel: Erste Erfahrungen sammeln

Fernziel: Erfahrungen nutzen um eigenes Meldesystem einzurichten ODER um ein bestehendes System zu übernehmen und ggf. anzupassen

Beginn: 1. Quartal 2024



Aktuelle Maßnahmen



4. Etablierung eines Mängelmeldesystems im Radnetz des Landkreises in zwei Schritten

Schritt 2: Bereitstellung eines Meldesystems zusätzlich zur E-Mail mit Zugriff z.B. via QR-Code, Webadresse, als Webapp oder ähnliches (genaue Umsetzung noch offen)

Umsetzungsmöglichkeiten als Mobilwebsite und/oder Integration in eine vorhandene Melde-App.

Funktionsumfang ist in Phase 1 zu ermitteln, mindestens aber mit:

Fotobeweis, Ortungsfunktion, Mängelbeschreibung, Namen des Melders (optional), Kontaktmail (optional)

Anpassung der Sticker und Ausweitung auf das Gesamtnetz, Darstellung der Daten via ALRIS (Zielsetzung MID 11/2021)



Aktuelle Maßnahmen



4. Etablierung eines Mängelmeldesystems & Vorbereitung für GIS-Erfassung der Radverkehrsanlagen

Ziel: Erfassung aller Radverkehrseinrichtungen wie Wegweiser, Infotafeln, Pausenplätze, Schutzhütten, Radabstellanlagen, Ladestationen etc.

Zweck: Verbesserung der Koordinierung von Instandhaltungsmaßnahmen in Verbindung mit dem Mängelmeldesystem

Informationsbereitstellung auf den Seiten des Landkreises zur Routenplanung
[RVK: F 6.4.2]

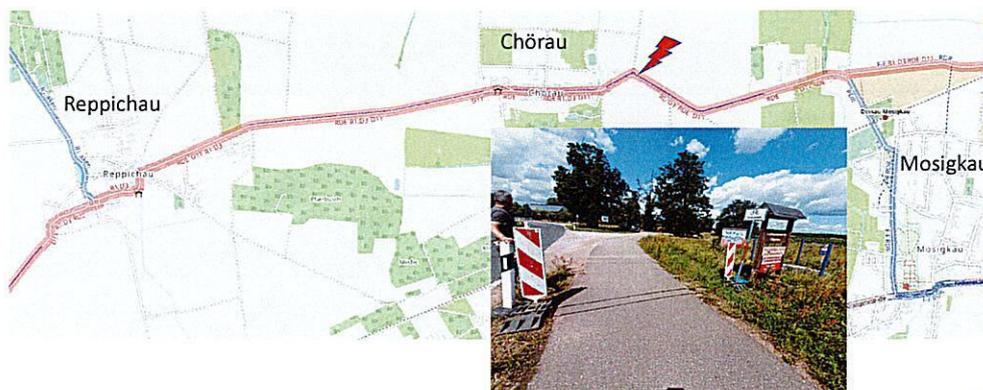
Zu Beginn erfolgt die Erfassung entlang der ausgewiesenen touristischen Routen, parallel zur Einführung des Mängelmelders.

Aktuelle Maßnahmen



5. Radzählung auf dem Europaradweg R1 bei Chörau

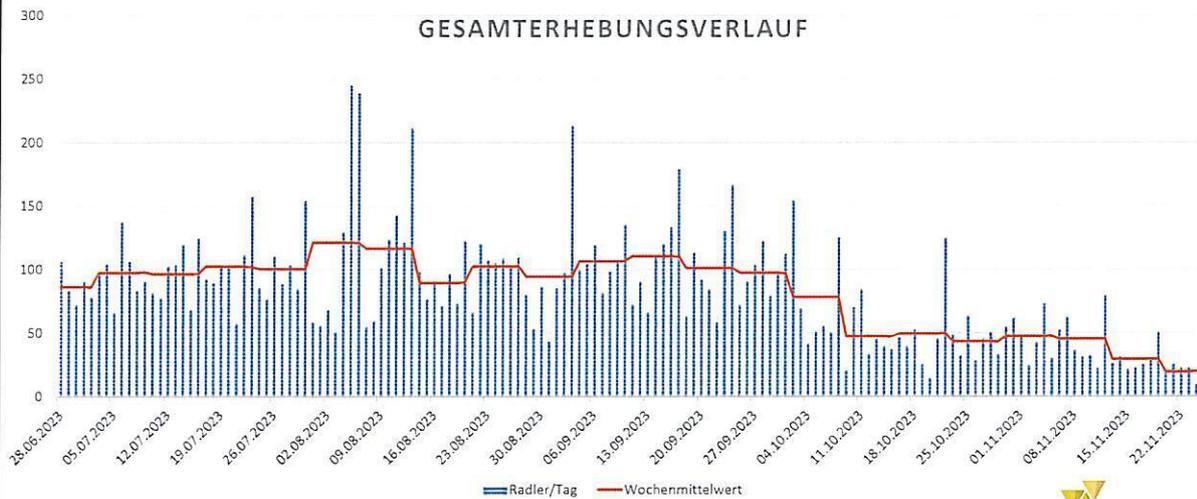
Messstelle: R1 bei Chörau (28.06.2023 bis 24.11.2023)



Aktuelle Maßnahmen



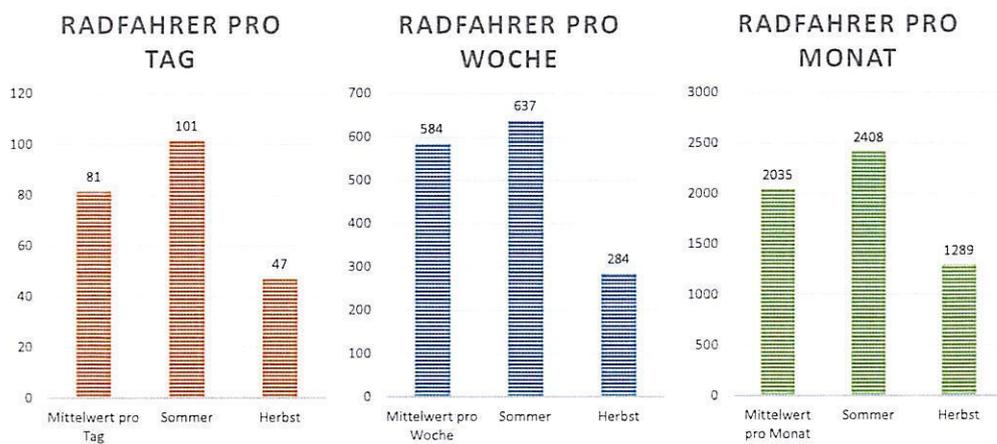
5. Radzählung auf dem Europaradweg R1 bei Chörau



Aktuelle Maßnahmen



5. Radzählung auf dem Europaradweg R1 bei Chörau

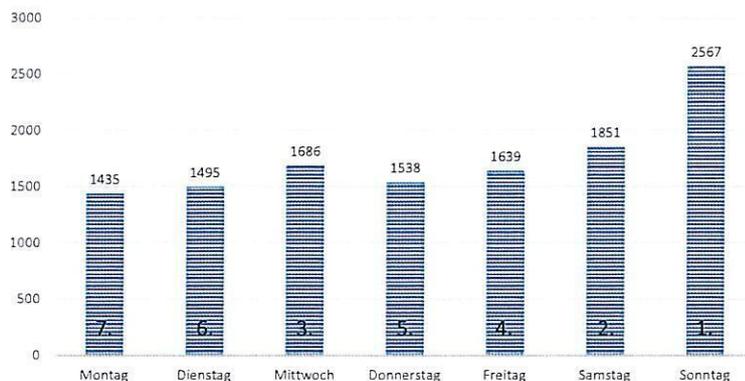


Aktuelle Maßnahmen



5. Radzählung auf dem Europaradweg R1 bei Chörau

SUMME ALLER RADFAHRER NACH WOCHENTAG

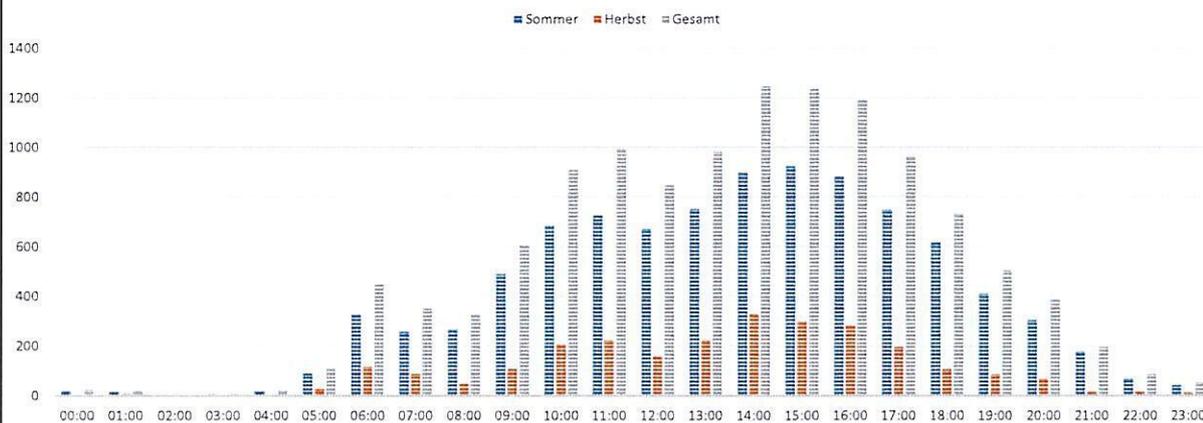


Aktuelle Maßnahmen



5. Radzählung auf dem Europaradweg R1 bei Chörau

RADFAHRER NACH TAGESZEIT



Aktuelle Maßnahmen



Kurz- bis mittelfristig:

- Aktualisierung der **fahrradspezifischen Informationen** auf der Homepage des Landkreises [RVK: F 6.4.2]
- **Verbesserung der Mitnahmemöglichkeit** von Fahrrädern im Busverkehr (Aufn. i.d. Nahverkehrsplan) [RVK: F 6.4.5]
- Ziel: Teilnahme des Landkreises & den Kommunen an der **Aktion Stadtradeln 2024**
- **Verbesserung des Schulweges** über die B100 zur Sekundarschule Roitzsch

Ausblick

**Mittel- bis langfristig:**

- Nord-Süd-Verbindung: **Zerbst – Aken – Köthen** [M.Nr. 8268; 8269]
(– Petersberg – Halle) als Süderweiterung
- Lückenschluss auf den Hauptstrecken:
Köthen – Zörbig – Bitterfeld-Wolfen
Bernburg – Köthen – Dessau
- Fördermittelberatung und Projektkoordinierung

Ausblick

