

Landkreis Anhalt-Bitterfeld

Der Kreistag



Drucksache-Nr.: BV/0082/2024

aus öffentlicher Sitzung

Einreicher: Grabner, Andy

Verantwortlich für die Umsetzung: 07 FB Strategische Entwicklung/Controlling

Beratungsfolge:

Gremium	Termin	einstimmig	J	N	E
Bau-, Wirtschafts-, Verkehrs-, Umwelt- und Landwirtschaftsausschuss	05.11.2024				
Kreis- und Finanzausschuss	04.12.2024				
Kreistag	12.12.2024				

Bezeichnung des TOP: Schülerbeförderung für das Schuljahr 2025/2026 – Weiterführung der Schüler-RegioCard

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag des Landkreises Anhalt- Bitterfeld beschließt auf Grundlage des § 45 (I) Kommunalverfassungsgesetz des Landes Sachsen- Anhalt in der zurzeit gültigen Fassung, sowie dem Kreistagsbeschluss vom 15.02.2023 (BV/0679/2022) abweichend von der Regelung in der Schülerbeförderungssatzung zu den festgelegten Mindestentfernungen (§§ 2 und 6), die

kostenfreie Bereitstellung (auf Antrag) einer Schüler-RegioCard (SRC) an alle Schülerinnen und Schüler der 1. bis 10. Klassen der allgemeinbildenden Schulen im Rahmen der Verlängerung des Modellprojektes für den Zeitraum vom **01.08.2025 bis zum 31.07.2026** mit der Option der jährlichen Verlängerung bis zum 30.06.2027 (Laufzeitende Konzession).

Sachdarstellung:

Der Landkreis Anhalt-Bitterfeld agiert als Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) auf seinem Gebiet. Die Schülerbeförderung ist in den Nahverkehr integriert und hat einen Anteil von ca. 49% der Beförderungen.

Auf Antrag erhalten alle Schüler der 1. bis zur 10. Klasse, die im Landkreis Anhalt-Bitterfeld wohnen die SRC.

Die SRC kann auch außerhalb der Schülerbeförderung genutzt werden so auch in den Ferien.

Die SRC werden auch für Ausflugsfahrten, Schwimmverkehre und Freizeitverkehre genutzt. Schüler ab der 11. Klasse und Auszubildende bis 25 Jahre können die Jugend-RegioCard

zum Preis der SRC im Abo erwerben.

Evaluation Schüler-RegioCard

Aktuell sind ca. 12.784 im Landkreis Anhalt-Bitterfeld wohnende Schüler im Besitz einer SRC (Stand September 2024).

Die aktuellen Auswertungen durch das Verkehrsunternehmen zeigen eine hohe Nutzung des ÖPNV im Landkreis, welches sich auch in der Nutzung in der Freizeit und in den Ferien widerspiegelt.

Die SRC führt zu einer höheren Flexibilität der Schulen, insbesondere für Projektfahrten und Schulausflüge. Die angespannte verkehrliche Situation vor Schulen (z.B. Eltern-Taxi) wird durch die SRC reduziert.

Einschätzung des Verkehrsunternehmens (Auszug Stellungnahme):

Das Verkehrsunternehmen wurde als Beteiligter um Stellungnahme gebeten, um eine ganzheitliche Betrachtung zu gewährleisten.

„Generell können wir als Verkehrsunternehmen bei der Schüler-RegioCard weiterhin von einem Erfolgsmodell, sowohl für uns als auch für den Landkreis, sprechen. Die Schüler-RegioCard ermöglicht allen berechtigten Schülern eine kostenfreie Nutzungsmöglichkeit des ÖPNV im Landkreis Anhalt-Bitterfeld – sowohl während der Schulzeit aber auch zur Freizeit und in den Ferien. Dieses vom Landkreis bereitgestellte ÖPNV-Angebot für alle Schüler, unabhängig von der eigenen wirtschaftlichen Situation der Schüler und Eltern, ist ein positives Alleinstellungsmerkmal des Landkreises.

Die Heranführung der Schüler an den ÖPNV verstärkt aus Sicht des Verkehrsunternehmens auch die Bereitwilligkeit zur Folgenutzung des ÖPNV nach der 10. Klasse. Dies bestätigt sich durch die gestiegene Zahl an Abonnenten der Jugend-RegioCard (Anschlussprodukt zur Schüler-RegioCard) sowie seit 2023 bei den Abo-Zahlen des Deutschlandtickets, welches ebenfalls fortführend von ehemaligen Schülern des Landkreises Anhalt-Bitterfeld erworben wurde. Diese Weiternutzung des ÖPNV's in Anhalt-Bitterfeld unter Erwerb von Tickets des Verkehrsunternehmens führt somit zu einer anteiligen Finanzierung des Verkehrsunternehmens durch ehemalige Schüler.

Eine Rückkehr des Landkreises zur Schülerticketvariante vor Einführung der Schüler-RegioCard würde deutlich weniger Schülern die Teilnahme am ÖPNV im Landkreis Anhalt-Bitterfeld ermöglichen, bei jedoch annähernd gleichen Kosten für den Landkreis. Dies wäre bedingt durch höhere Erstattungen/Ticketpreise des Landkreises je Schüler, die zusätzlichen Kosten für Schwimmverkehre und Gruppenfahrten sowie den satzungsgemäßen Anspruch des Verkehrsunternehmens auf Kostenausgleich im Falle einer Unterkompensation.

Mit der Schüler-RegioCard wurde ein Ticketlösung geschaffen, mit der sowohl Verkehrsunternehmen als auch Landkreis positive Effekte erzielen.“

Sozial- und verkehrspolitische Bewertung:

Die SRC ist ein Projekt, welches auch über die Grenzen des Landkreises hinaus positive Resonanzen erzeugt hat.

Von besonderer Bedeutung ist, den nicht-automobilen Bevölkerungsgruppen (Kinder und Jugendliche) die Teilhabe an Mobilität zu ermöglichen.

Auch das vereinfachte Antragsverfahren entlastet Familien im Landkreis Anhalt-Bitterfeld erheblich. Durch die Vereinfachung kommt es auch zur Reduzierung des Vertriebsaufwandes und senkt Barrieren zur Nutzung des ÖPNV-Fahrplanangebotes. Kinder und Jugendliche sind bzw. werden Stammfahrgäste des ÖPNV. Diese Kundenbindung ist ein wichtiger Beitrag des Mobilitätswandels.

Belegt wird dies am Anstieg der Abschlüsse des Anschluss-Abonnements Jugend-RegioCard.

Die Reduzierung des individuellen motorisierten Verkehrs trägt zum Klimaschutz bei. Das Modellprojekt steht im Einklang mit den verkehrspolitischen Zielen des Landes

Sachsen-Anhalt (ÖPNV-Plan des Landes). Die SRC stärkt als familienfördernder Standortfaktor die kreisliche Entwicklung nachhaltig.

Finanzielle Auswirkungen:

HH-Jahr Produkt-/Sachkonto Betrag in EUR

Der Planansatz für die Bereitstellung der SRC ergibt sich aus den aktuell genehmigten Tarifen.

Die SRC kostet gegenwärtig 34,00 EUR pro Monat und Schüler. Eine Tariferhöhung ist für das Jahr 2025 durch das Verkehrsunternehmen beim Landkreis angezeigt.

Lt. Schülerbeförderungssatzung würden für 5.427 Schüler Monatskarten zur Verfügung gestellt. Seit 2020 erhalten alle Schüler der 1. bis zur 10 Klasse eine SRC. Dies sind zurzeit 12.784 Schüler.

Die nachfolgende Kostenvorschau beinhaltet bereits, die durch das Verkehrsunternehmen angezeigte Tarifsteigerung.

Schuljahr	Produkt-/Sachkonto	ohne SRC	mit SRC
2025 / 2026	241101542902	4.135.934,30 €	5.458.768,00 €
	241101542903(Schwimmverkehr)	450.000,00 €	-
	241101542907 (Vertragsfahrten)	50.000,00 €	20.000,00 €
	Insgesamt	4.635.934,30 €*1	5.478.768,00 €*2

*1 für 11 Monate, mit den angezeigten Tarifen des Verkehrsunternehmens

*2 für 12 Monate, 35,00 € bzw. 36,00 € pro Monat und Schüler

	ohne SRC	mit SRC
Aufteilung aus das Haushaltjahr 2025	2.107.242,00 €	2.282.820,00 €
Aufteilung auf das Haushaltjahr 2026	2.528.692,30 €	3.195.948,00 €

Unterschrift:

Grabner
Landrat