

Landkreis Anhalt-Bitterfeld

Der Kreistag



Drucksache-Nr.: BV/0182/2025

aus öffentlicher Sitzung

Einreicher: Grabner, Andy

Verantwortlich für die Umsetzung: 32 FB Ausländerangelegenheiten, Ordnung und Verkehr

Beratungsfolge:

Gremium	Termin	einstimmig	J	N	E
Bau-, Wirtschafts-, Verkehrs-, Umwelt- und Landwirtschaftsausschuss	04.11.2025				
Bildungs- und Sportausschuss	18.11.2025				
Kreis- und Finanzausschuss	04.12.2025				
Kreistag	11.12.2025				

Bezeichnung des TOP: Schülerbeförderung für das Schuljahr 2026/2027 – Weiterführung der Schüler-RegioCard

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag des Landkreises Anhalt- Bitterfeld beschließt auf Grundlage des § 45 (I) Kommunalverfassungsgesetz des Landes Sachsen- Anhalt in der zurzeit gültigen Fassung, sowie dem Kreistagsbeschluss vom 15.02.2023 (BV/0679/2022) abweichend von der Regelung in der Schülerbeförderungssatzung zu den festgelegten Mindestentfernungen (§§ 2 und 6), die

kostenfreie Bereitstellung (auf Antrag) einer Schüler-RegioCard (SRC) an alle Schülerinnen und Schüler der 1. bis 10. Klassen der allgemeinbildenden Schulen im Rahmen der Verlängerung des Modellprojektes für den Zeitraum vom 01.08.2026 bis zum 30.06.2027.

Besonderheit:

Die erteilte Konzession für den Linienverkehr wurde für 10 Jahre vergeben. Der Zeitraum endet am 30.06.2027, sodass aus heutiger Sicht nicht feststeht, wie sich der ÖPNV ab 01.07.2027 im Landkreis gestaltet. Eine Entscheidung über den Zeitraum ab 01.07.2027 wird ggfs. zu einem späteren Zeitpunkt als Beschluss erfolgen.

Sachdarstellung:

Der Landkreis Anhalt-Bitterfeld agiert als Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV

(öffentlicher Personennahverkehr) auf seinem Gebiet. Die Schülerbeförderung ist in den Nahverkehr integriert und hat einen Anteil von ca. 49% der Beförderungen.

Auf Antrag erhalten alle Schüler der 1. bis zur 10. Klasse, die im Landkreis Anhalt-Bitterfeld wohnen die SRC.

Die SRC kann auch außerhalb der Schülerbeförderung genutzt werden, auch in den Ferien.

Die SRC wird auch für Ausflugsfahrten, Schwimmverkehre und Freizeitverkehre genutzt.

Schüler ab der 11. Klasse und Auszubildende bis 25 Jahre können die Jugend-RegioCard zum Preis der SRC im Abo erwerben.

Evaluation Schüler-RegioCard

Aktuell sind ca. 13.048 im Landkreis Anhalt-Bitterfeld wohnende Schüler im Besitz einer SRC (Stand 08/2025).

Die aktuellen Auswertungen durch das Verkehrsunternehmen zeigen eine hohe Nutzung des ÖPNV im Landkreis, welches sich auch in der Nutzung in der Freizeit und in den Ferien widerspiegelt.

Die SRC führt zu einer höheren Flexibilität der Schulen, insbesondere für Projektfahrten und Schulausflüge. Die angespannte verkehrliche Situation vor Schulen (z.B. Eltern-Taxi) wird durch die SRC reduziert.

Sozial- und verkehrspolitische Bewertung:

Die SRC ist ein Projekt, welches auch über die Grenzen des Landkreises hinaus positive Resonanzen erzeugt hat.

Von besonderer Bedeutung ist, den nicht-automobilen Bevölkerungsgruppen (Kinder und Jugendliche) die Teilhabe an Mobilität zu ermöglichen.

Auch das vereinfachte Antragsverfahren entlastet Familien im Landkreis Anhalt-Bitterfeld erheblich. Durch die Vereinfachung kommt es zur Reduzierung des Vertriebsaufwandes und senkt Barrieren zur Nutzung des ÖPNV-Fahrplanangebotes. Kinder und Jugendliche sind bzw. werden Stammfahrgäste des ÖPNV. Diese Kundenbindung ist ein wichtiger Beitrag des Mobilitätswandels.

Belegt wird dies am Anstieg der Abschlüsse des Anschluss-Abonnements Jugend-RegioCard.

Die Reduzierung des individuellen motorisierten Verkehrs trägt zum Klimaschutz bei.

Das Modellprojekt steht im Einklang mit den verkehrspolitischen Zielen des Landes Sachsen-Anhalt (ÖPNV-Plan des Landes). Die SRC stärkt als familienfördernder Standortfaktor die kreisliche Entwicklung nachhaltig.

Finanzielle Auswirkungen:

Der Planansatz für die Bereitstellung der SRC ergibt sich aus den aktuell genehmigten Tarifen.

Die SRC kostet gegenwärtig 34,00 EUR pro Monat und Schüler. Eine Erhöhung des Tarifs wird durch das Verkehrsunternehmen beabsichtigt und wird sich voraussichtlich dann auf 35,00 EUR pro Monat und Schüler belaufen.

Lt. Schülerbeförderungssatzung würden für 5.470 Schüler Monatskarten zur Verfügung gestellt. Es wird das kostengünstigste Verkehrsmittel zur Berechnung herangezogen. Hier wird ebenfalls eine vom Verkehrsunternehmen angezeigte Tarifierhöhung zu Grunde gelegt.

Seit 2020 erhalten alle Schüler der 1. bis zur 10 Klasse eine SRC. Dies sind zurzeit 13.049 Schüler.

Schuljahr	Produkt-/Sachkonto	ohne SRC	mit SRC
2026 / 2027	241101542902	4.094.189,00 €	5.037.340,00 €
	241101542903(Schwimmverkehr)	472.500,00 €	-
	241101542907 (Vertragsfahrten)	50.000,00 €	20.000,00 €
Insgesamt		4.616.689,00 €	5.057.340,00 €

	ohne SRC	mit SRC
Aufteilung auf das Haushaltjahr 2026	2.098.495,00 €	2.298.790,91 €
Aufteilung auf das Haushaltjahr 2027	2.518.194,00 €	2.758.549,09 €

Unterschrift:

 Grabner
Landrat